

Peddel & Praat

"MET ELKAAR NIET TEGEN ELKAAR"

No. 13.

juni 1977.

Redactieadres: W. Barentszlaan 1, Maarssen, tel. 03465 - 3090.

Jaarabonnement: f 15,=, gironummer 3629283, t.v.n. E.v. Rossum.

Ook dit jaar komt er in juli geen nummer uit. Veel abonnees zijn dan met vakantie en ook de redactie wijdt zich dan meer aan de "peddel" dan aan de "praat".

Het volgende nummer zal voor half augustus verschijnen. Intussen hoeft u natuurlijk niet stil te zitten, kijk maar:

Programma:

- Zaterdag 18 juni: Loosdrechtse Moerasvaarten, vertrek 10.30 uur (zie het vorige nummer)
- Zaterdag 2 juli: Reeuwijkse Plassen.
- Zondag 10 juli: Kromme Rijn.
- Zaterdag 6 aug.: Eem, met desgewenst een stukje ondiep randmeer.

20-21 augustus: Peddelkamp in het oosten, mogelijk de Dinkel.

Nadere gegevens hierover in het augustusnummer.

Verder wordt onze serie Monotoers weer met twee uitgebreid. U kunt dus nog best even vooruit.

Denk in de komende vakantietijd ook aan ons blad, UW blad. Maak eens een dagboek van een tocht of aantekeningen, waar u dan thuis een verhaaltje voor ons allemaal van kunt schrijven. Het hoeft niet ver weg of spectaculair te zijn, maar gewoon een ervaring tot vermaak en/of aanmoediging van anderen. Een enkele geslaagde foto die een goed beeld geeft van het waterlandschap is ook welkom. Zet er achterop Uw naam en de plaats. We kunnen die dan op bijeenkomsten bekijken en wie weet nog eens publiceren. Als de redactie het blad alleen uit eigen ervaring, resp. duim moest vullen, zou het een dor blad worden, dat gauw zou afvallen.

De Redactie.

Peddeltoer no. 12

DE REEUWIJKSE PLASSEN.

Zaterdag 2 juli.

Vertrektijd: 10.30 uur.

Afstand: variabel van 11 tot 20 km.

Door slecht weer is de peddeltoer "De Reeuwijkse Plassen" een paar keer "in 't water gevallen".

Vandaar een herhaling op zaterdag 2 juli a.s.

De Reeuwijkse plassen zijn met kleine doorgangen met elkaar verbonden, die voor onbekenden moeilijk te vinden zijn.

Daarom varen we de tocht op 2 juli onder leiding. De route is dezelfde als omschreven in Monotoer no. 6, Peddelpraat no. 7.

Een mooie tocht met afwisselend kleine en grotere plassen, doorvaarten, sloten met grote en kleine bruggen enz,

Als er veel wind is, moet u wel rekening houden met een flinke golfslag op sommige plaatsen.

Aanrijroute en vertrekpunt:

Komende van de autosnelweg Utrecht-Den Haag/Rotterdam of omgekeerd de afslag Reeuwijk nemen. In het dorp bij het 2e stoplicht linksaf, dan de eerste weg links. In deze straat parkeren. Tevens is hier het begin- en eindpunt van de tocht.

Kaart: ANWB Waterkaart "Vechtplassen".

Dick van Beek.

WIJZIGINGEN ADRESLIJST:

H. Braam wordt: Gaaikhorst 21 Warnsveld.

Ferry Celosse: tel. 01720-73585.

Fam. Hertsenberg: tel. 03473-3735.

G. Spijkstra: huisnummer wordt 90.

Peddeltocht 113

DE KROMME RIJN tussen WIJK BIJ DUURSTEDEN en RHIJNAUWEN.

Zondag 10 juli.

Vertrektijd: 10.30 uur.

Afstand: 22 km.

Het riviertje begint in Wijk bij Duurstede en stroomt naar Utrecht, waar het bij het Ledig Erf in de Singels uitkomt. Vanaf de Neder-Rijn / Lek in Wijk is geen doorvaart meer mogelijk in de Kromme Rijn door een vast stelsel van waterkeringen.

Sluizen vindt u in Cothen en Werkhoven, met in Cothen een gelegenheid om af te varen naast de sluis (doorgaans met weinig verval). In Werkhoven zullen we moeten overdragen of schutten.

Onderweg passeren we Cothen met kasteel Rhijnestein en in de buurt van Werkhoven kasteel Beverweerd.

Rhijnauwen heeft een theehuis met terras aan het water. Een geschikt punt om de tocht te beëindigen.

Langs de route is het mogelijk om op verschillende punten terug te gaan met het openbaar vervoer (busdienst van Utrecht naar Wijk bij Duurstede).

Aanrijroute:

Vanaf de autosnelweg E36 de afslag Bunnik nemen en dan de provinciale weg naar Wijk bij Duurstede. In Wijk bij Duurstede rijden we naar het begin/eindpunt van de streekbussen. Daar vinden we parkeerruimte voor de auto's en is het begin van onze tocht op ongeveer 50 m afstand.

Kaart: VVV Toeristenkaart Utrechtse heuvelrug, Kromme Rijn en Lek.
Dick van Beek.

Wegens plaatsgebrek kon het 3e en laatste deel van het verhaal over de Donautocht niet meer in dit nummer worden opgenomen. U zult het aantreffen in het volgende nummer van Peddelpraat. Onze excuses aan de schrijvers.

Redaktie.

De EEM en EEMMEERtocht.

De EEM en EEMMEERtocht.

Zaterdag 6 augustus.

Vertrektijd: 10.30 uur.

Afstand: 22 km.

Route: de Eem (Amersfoort)-Eemmeer tot Spakenburg.

In Amersfoort beginnend en uitmondend in het Eemmeer stroomt dwars door Eemland de Eem (Eemland is een vogelrijk weideland--schap).

De Eem wordt nog veel bevaren door de beroepsvaart, die vanaf het IJsselmeer en de Randmeren naar de stad Amersfoort gaan.

Als wij in het Eemmeer aankomen (bij 't Raboes), gaan we rechtsaf in de richting Spakenburg. Afhankelijk van de windsterkte en windrichting kunnen we hier meer of minder golfslag verwachten.

Maar aan de rechter oever is het overal ondiep, zodat we hier als het nodig is met minder risico's kunnen varen.

Het Eemmeer heeft altijd z'n bekoring, of het nu mooi of slecht weer is. Laten we het maar op mooi weer houden, zodat een grote groep deelnemers kan genieten van zwemmen, zonnen en varen.

Onderweg minstens 2 rustpunten, één in de omgeving van de "watermolen", de ander bij "het Raboes" en vanzelfsprekend aan het Eemmeer bij het eindpunt Spakenburg, waar U zelf kunt bepalen hoe lang te blijven.

Vertrekpunt:

Amersfoort - Eemzijde (dit is een straat langs de Eem). In het industriegebied de weg richting Hoogland nemen (Brabantseweg, later Kwekersweg). Halverwege hier een brug over de Eem (bij Prodent en Bronswerk). Tegenover het B.P.benzinestation is de Eemzijde. Verderop parkeren langs het water.

Kaart: VVV Toeristenkaart Eemland.

Dick van Beek.

NANUK en andere ESKI'S,

een rechtzetting

Naar ik hoor, hebben sommigen mijn opmerking over het Eski-type "Nanuk" van Pavel Bone op pagina 4 van het mei-nummer, verkeerd begrepen. Eski's met een breedte van 58 cm, zoals de Nanuk of breder, vind ik juist wel geschikt voor tochten op open water. De gegevens zijn: 5.05 x 0,58, gewicht ca 18 kg, prijs f 850,=, met langere kuip f 875,=.

Pavel Bone maakt nu ook de "Nordkap" van 5,50 x 0,55, gewicht 25 kg, prijs f 960,=. Deze laatste lijkt me een boot voor zeer ervaren kustvaarders, die er niet tegen op zien om een hele overtocht op hun peddel te steunen, continu, elke seconde (en dat zijn er al ruim 14.000 in vier uur). Deze boot heeft schotten voor en achter, zodat hij niet vol kan lopen, en luiken in het dek voor de bagage. Importeur is "Stefanos", Bremweg 43, Venlo (ook 's avonds).

Wat ik over de breedte schreef was als richtlijn bedoeld voor minder ervaren kustvaarders, en zoals ik zei, slechts een persoonlijke mening. Kritiek en reacties zijn altijd welkom, de redakteuren zijn niet alwetend.

Nederlandse Eski-bouwers zijn:

Peter van Stipdonk, Loostraat 8, Eindhoven.

H. Tieken, Wijzend S 64, Benningbroek (7km boven Hoorn).

Deze kunnen op bestelling wat lichtere boten bouwen. De Zeearend van Tieken is een beproefd Engels model. Met de afwijkende achtersteven houdt hij vermoedelijk goed koers.

Carel Wichems, Marktstraat 23, Hengelo (Ov.), importeert de "Trabant" van Von der Lippe, die een ondiep, vast schegje heeft, wat het koershouden aanmerkelijk zal vergemakkelijken. Het ondiepe roertje dat erbij te koop is, lijkt me niet effectief.

Al deze boten, de Nordkap uitgezonderd, zijn 58 of 60 cm breed, waarmee ik natuurlijk niet wil zeggen, dat ze onkunde of roekeloosheid wel goedmaken.

Ed van Rossum.

MONOTOER no 13

HET CIRCUIT ROND KAMERIK.

Afstand: 18-19 km.

Dit is een echte poldertocht.

Beginnend in Woerden, varen we naar de Grecht. Een mooi vaarwater door een eenzaam landschap, waarvan de linker oever grotendeels in bezit is van "Natuurmonumenten" (De Kamerikse Nessen).

Liefhebbers van wilde planten en vogels kunnen hier vele soorten bekijken.

Voorbij Woerdens Verlaat iets minder interessant vaarwater, maar toch landschappelijk gezien mooi genoeg om door te varen naar Kockengen.

In het dorp Kockengen, bij de witte ophaalbrug en café-bar "De Gele Lantaarns" is het eindpunt. Doorvaren richting Woerden is niet meer mogelijk.

Om weer in Woerden terug te komen bij de auto kunt U het beste de bus nemen vanuit het centrum in Kockengen. Bij de volgende brug na de witte ophaalbrug vindt U de bushalte van lijn 6.

Nadere gegevens.

Vertrekpunt in Woerden-centrum. Komend uit de richting Woerden-station, vindt U vlak voor het centrum aan de rechter kant Singels waar U kunt starten. De Singel afvaren tot een grote ophaalbrug (Rozenbrug). Deze onderdoor de Oude Rijn invaren richting Bodegraven. Na ruim 1 km de eerste brug rechts onderdoor. Hier begint de Grecht. De Grecht doorvaren tot de sluis in Woerdens Verlaat. Hier rechts overdragen (over weggetje tussen huizen door) of schutten á f 2,= per kano.

De volgende brug onderdoor (Kollenbrug). Indien nodig vragen om te openen (gratis). De Kromme Mijdrecht vervolgens tot de eerste brug aan de rechter kant (Westveense brug). Hier rechts de Heinoomsvaart in en via de Geer en Bijleveld doorvaren tot in Kockengen. Vlak voor Kockengen op een splitsing rechtdoor. Recht voor U ziet U dan een verkeersbrug en daarachter dorp Kockengen.

Buslijn 6 van Kockengen naar Woerden:

Vertrektijden:

Weekdagen: 12.44 - 13.44 - 14.44 - 16.44 - 18.44 (behalve za.- zo.-
en feestdagen) - 20.23 uur.

Zondagen : 12.22 - 13.22 - 14.22 - 16.22 - 18.22 - 20.23 uur.

Sluis dicht van 12.30 - 13.30 uur op weekdagen en van
13.00 - 14.00 uur op zondag.

Routebeschrijving te vinden op ANWB Waterkaart "Vechtplassen".

Dick van Beek.

MONOTOER no 14

DE MEIJE.

Afstand: 12 km, met de mogelijkheid van verlengen.

Ten Zuiden van de Nieuwkoopse plassen stroomt het aardige riviertje de Meije. Startend vanuit het dorpje Meije kunnen we een rondtoer maken waarin veel natuurgebied doorkruist wordt en tevens enkele doorsteekjes over open plassen. Veel terrein ook hier in bezit van "Natuurmonumenten", met veel verboden terrein, maar toch de mogelijkheid om de weinig open doorvaarten te benutten voor een rondtoer.

Vaarroute: In het dorp Meije, bij de kerk en een café, kan men de auto parkeren en daar een geschikte plaats zoeken om te beginnen. Momenteel zijn er werkzaamheden aan de watertoren, waardoor twee te lage bruggen de doorvaart versperren. U kunt beter tijdens de werkzaamheden links van de watertoren beginnen (dus na de versperring) en weer voor de versperring eindigen.

Vanaf de watertoren dus richting Zwammerdam. Na ongeveer 4 km rechts een sloot invaren, dit is direkt na de boerderij met de naam "Meije Hoeve" (zwarte letters op een witte ondergrond). Deze sloot heet de Elleboogsloot. Bij een ANWB wegwijzer richting Nieuwkoop houden. Aangekomen in de open plas (Zuideinder plas) bij een 2e ANWB wegwijzer varen we rechtdoor langs de linker oever.

Een iets naar rechts liggende rietkraag en begroeiing geeft bij harde wind wat beschutting. Linker oever volgen voorbij villa's en een camping tot een vaste hogere brug bereikt wordt (de Kwakelbrug), waar we onderdoor gaan. Na de brug rechts aanhouden en de rechter oever langs varen.

Als de rechter oever weer duidelijk naar links buigt, vindt U even daarvoor een wijde opening van een sloot.

Deze opening invaren en links aanhoudend de sloot vervolgen. Links en rechts zijn de oevers begroeid met riet en andere gewassen. Als aan de rechter kant de oeverbegroeiing heel duidelijk overgaat in puur weideland, dan direkt daarna een brede sloot in tussen twee weilanden door. Verderop een bocht naar rechts en links en zo doorvarend komt U weer in de Meije uit. Hier rechtsaf richting watertoren, dus beginpunt.

N.B. De beschrijving van de route geeft een minimale lengte aan. U kunt op de plassen zig-zag varen of hier en daar doodlopende sloten in en uit. Ook kunt U de tocht verlengen door bij de 1e ANWB wegwijzer linksaf te gaan, bij de volgende ANWB wegwijzer weer links (de Ziende op), dan voor de sluis links houdend en even verder weer links tot we weer in de Meije zijn. Nu dezelfde sloot weer in bij boerderij "Meije Hoeve". Op de camping is een kantine met eetgelegenheid. Hiervoor moet U één van de sloten van de camping invaren naar de ingang van de camping.

Aanrijroute.

Dorp Meije is te bereiken vanaf Woerdens Verlaat en dan richting Meije, of vanaf Bodegraven richting Alphen a/d Rijn, maar dan de noordzijde van de Oude Rijn nemen. Voor Zwammerdam vindt U dan een afslag richting Meije (smalle wegen).

Kaart: ANWB Waterkaart, "Vechtplassen".

Dick van Beek.

de jeugdkano ALASKA

Deze kano is een verkleinde uitvoering van een eskimo kano. Hieruit volgt niet dat de vaareigenschappen hetzelfde zijn als van een eskimo kajak. De "Alaska" wordt geleverd door Arno Gatz in Duitsland. Hij is 3,50 m lang, 52 cm breed en hij weegt 12 kg. Voetsteun en stoeltje zijn verstelbaar. Volgens de leverancier is de "Alaska" geschikt voor 6-16 jarige kinderen met een lengte tot 1,60 m en een gewicht tot 55 kg.

Wij hebben erg prettige ervaringen met de "Alaska". Deze kano blijft goed op koers tijdens het varen. Hij vaart droog bij lange golven, bij kort op elkaar volgende golven worden de kinderen natter dan bijv. in een WW-toerboot. In het begin is het extra moeilijk om niet om te vallen, tenminste als er nog nooit in een kano gevaren is. Maar zodra de boot goed in evenwicht gehouden kan worden, voelen de kinderen zich als een ruiter te paard in een Rodeo, dansend op flinke golven.

Natuurlijk zijn er wat maren aan de boot. Hij is, met zijn 12 kg, aan de zware kant voor een jeugdboot, wat nogal inspannend is met het versjouwen. Het stoeltje geeft na lang kanoën een pijnlijke plek op de rug. Door een stukje schuimrubber is dit verholpen. Van ons exemplaar was de rail, waarover de voetensteun en het stoeltje schuiven, wat slordig afgewerkt.

Kort samengevat is de "Alaska" een prettige jeugd boot met als grootste bezwaar het gewicht van 12 kg. En volgens ons is de boot geschikt voor kinderen die niet meer dan 40 kg wegen en ten hoogste 12 jaar zijn.

~~.....~~ A. Savelkoel.

Naschrift:

Gatz maakt ook de "Kodiak", een tussenmaat van 4,00 x 0,58 m met 17 kg gewicht voor D.M. 620, en de "Labrador" van 4,60 x 0,60 m, een korte volwassen Eski, voor D.M. 760, terwijl de "Alaska" D.M. 560 kost.

Ze worden o.a. geleverd door Slee Buitensport, Utrecht. De prijs in guldens is iets hoger o.a. door hogere B.T.W. Levertijd tot 4 weken. De "Alaska" is soms in voorraad.

Redactie.

Voorjaar 1955

Zo'n 30 jaar geleden waren ik en velen met mij, dik tevreden met een houten kano. We konden dan zonder auto of andere investeringen, regelrecht vanuit de kanoloods instappen en, rekening houdend met eb en vloed, tot diep in de Hollandse en Brabantse Biesbos doordringen en hele dagen op het water doorbrengen. Tegenwoordig bezitten we door de toegenomen welvaart een auto en polyester kano's. Om daarvan te genieten trokken vader en zoon er op 25 april j.l. samen op uit om enkele in het voorjaar beter van water voorziene riviertjes te gaan bevaren.

De eerste dag ging de tocht van Nisramont naar La Roche op de Ourthe. Dat was een mooi en rustig begin. 's Avonds arriveerden we al weer met de auto in Diekirch, waar we die grote camping voor ons alleen hadden. De volgende morgen konden we om 7 uur al weer starten voor een tocht op de Sûre. Nog vóór Reisdorf kwam pa bij het verkennen van een niet te bevaren stuw in een stroming terecht, maakte een verkeerde slag en ging ondersteboven. Lekker fris is dat water nog, maar als je weer direkt verder vaart komt dat water in je kleren vanzelf op lichaamstemperatuur. Na drie uur varen waren we in Echternach. Er staat in het voorjaar heel wat meer stroom in de Sûre dan 's zomers.

Als je dan nat aan de kant komt is het wel bibberen en klappertanden, maar in de wasserette konden we in een geleende overall zien hoe alles weer werd drooggeslingerd. En met een lekker warm trainingspak aan kon de auto weer worden opgehaald. Dezelfde middag reden we nog naar Montabauer in Duitsland.

Het was de bedoeling om de Gelbach, die door een prachtig dal naar de Lahn stroomt, af te varen. 's Zomers is daar te weinig water, maar ook nu was de hoeveelheid niet zo groot. We hebben het geen 20 km, zoals gepland, maar slechts 1700 meter volgehouden en daarop genoeg meegemaakt om maar te stoppen. Eerst een stroomversnelling met veel takken in het water. Dan een boomstammetje dwars over de beek vast gemaakt. Zoonlief wist zich er overheen te werken, maar pa kwam er dwars voor te liggen en voelde zich door de stroom naar beneden zuigen. Je laten kantelen en in het water uitstappen was de frisse oplossing. Daarna volgde nog een stuw om over te dragen en

een stroomversnelling waar een grote tak pa een klap op zijn lip bezorgde dat het bloed eruit sprong. We houden wel van een avontuurtje, maar dit was niet gezellig meer, dus zijn we maar een wandeling gaan maken. De laatste twee dagen hebben we op de Ahr gevaren van Insul bij Dümpelfeld naar Altenahr en de volgende dag naar Calvarieënberg. Vooral op deze laatste dag hebben we heerlijk genoten van de snel stromende rivier met heel veel leuke stroomversnellingen, enkele moeilijke passages, maar voor een stel beginners zonder wildwaterervaring zoals wij, een leuke belevenis. In de zomer zullen er zeker meer toeristen zijn dan in het voorjaar, maar omdat er in april meer water stroomt, is deze rivier voor ieder van harte aan te bevelen. Het natuurschoon is ook in het voorjaar om van te genieten.

Tot meer inlichtingen gaarne bereid,

Vader en zoon Spijkstra,
Ceramstraat 90, Dordrecht.

KUSTVAART

De tocht om Marken trof mooi voorjaarsweer en een aardig briesje. Hij verliep dan ook vlot, ondanks een hoofdschuddende vuurtorenwachter. We hadden even contact met een lezer in zijn zeilboot.

Na een kort bezoek aan Edam en een snelle vaart door de Gouwzee eindigde de tocht naar keuze op de modder of tegen de stenen. Als U dit leest is ook de tocht naar Terschelling, wind en weer dienende, achter de rug. Het aantal opgaven is niet groot. Hebben we het te moeilijk voorgesteld ? De Waddenzee is geen Noordzee, met hoge golven en zware brekers, zoals U van het strand kent.

Een met zorg uitgekozen tocht, waarbij de hoofdgeulen bij de zee-gaten in het felst van het tij vermeden worden, valt best mee. Dat vergt dan al wel enige kennis van zaken en ook redelijk weer is nodig. We zullen graag horen, wie voor een volgende tocht op

IJsselmeer of Waddenzee voelt. Vermeld er dan bij of U alleen een weekend mee kunt, of ook één resp. twee dagen langer dan kunnen we een aantrekkelijk plan maken en gegadigden bericht geven.

Ed van Rossum.

INFORMATIE

We willen proberen om voortaan wat informatie te geven over voor kanovaarders belangwekkende (denken wij) wetenswaardigheden, zoals nieuwe verkoopadressen van kano's en accessoires, lichtgewicht kampeermaterialen, verhuurbedrijven, buitenlandse adressen, eventueel zelf te maken kano-artikelen enz.

We verzoeken dan ook om eenieder die iets nieuws gesignaleerd heeft of korte informatie heeft waar andere lezers ook hun voordeel mee kunnen doen, dit aan ons door te geven (U haalt daarmee de dankbaarheid van ± 110 abonnees, dus zo'n 350-400 lezers, op Uw hals).

Naast de reeds algemeen bekende verkoopadressen voor kano's en accessoires is er niet lang geleden één bijgekomen en wel:

--Bever Zwerfsport in Den Haag-----

Deze firma heeft Lettmann en Grumman kano's en tevens artikelen voor lichtgewicht kamperen. Een bijzonderheid is dat deze firma de enige in Nederland is (naar onze informatie) die kano's verhuurt voor de tijd van één dag tot aan enkele weken.

Adres: Bever Zwerfsport, Regentesselaan 317, Den Haag.

Wellicht interessant voor mensen in het zuiden van het land, of op doortocht naar de vakantiebestemming is een nieuw bedrijf in Monschau, alwaar men kano's en accessoires van hoofdzakelijk Engels fabrikaat verkoopt.

Adres: Mike Humphreys, Laufenstrasse 25, 5108, Monschau.

Rob Blok.