

Paddel Praat

"MET ELKAAR NIET TEGEN ELKAAR"

No. 12.

mei 1977.

Radaktieadres: W. Barentszlaan 1, Maarssen, tel. 03465 - 3090.

Jaarabonnement f 15,=, gironummer 3629283, t.n.v. E. van Rossum.

Ons programma voor de komende weken biedt elk wat wils:

Zondag 15 mei: tocht voor kustvaarders bij Marken, lengte: afhankelijk van het weer.

Pinksteren, (27-)-28-29-30 mei. We hebben voor de abonnees een deel van een kampeerterrein in het natuurgebied Belt-Schutsloot bij Zwartsluis kunnen reserveren. Een mooie gelegenheid om die buurt in het voorjaar te leren kennen !

Eveneens met Pinksteren is er voor de Wad-liefhebbers een tocht naar Terschelling, met veel tijd om eiland en omgeving te verkennen.

Zaterdag 18 juni: tocht door stille en minder stille wateren bij Loosdrecht.

Meer gegevens over bovenstaande vier tochten elders in dit nummer.

In dit nummer vindt U de lijst van abonnees, zodat U ook onderling contact kunt opnemen voor tochten en gegevens, één van onze doelstellingen.

Lezer van der Linden denkt over een klein zeiltje op zijn eenpersoons kajak. Wie met hetzelfde plan of met ervaring wil met hem van gedachten wisselen ? We horen er dan graag van.

Onze verkiezingscampagne is natuurlijk in handen van de heer Spot-Vogel.

Bent U óók tegen toepassing van kernenergie in kano's ?

Breng dan Uw stem uit op de

Paddel Praat Redaktie !!!

De Redaktie.

Met de PINKSTERDAGEN 28-29-30 mei 1977, naar

Belt - Schutsloot

Noord-West Overijssel is een eldorado voor kanovaarders. Rondom Belt-Schutsloot vinden we kleine en grote plassen, omlijst door schilderachtige riet-en elzenkragen. In de rietwildernis zijn kleine en grotere doorvaarten, waar men beschut doorheen kan peddelen. Veel terrein is in handen van "Natuurmonumenten", maar over water mag men praktisch overal doorheen.

Voor gezinnen met kinderen is het hier een pracht gebied. Maar ook de lange afstandvaarders kunnen hier eindeloos doorvaren.

We zullen wel wat tochten uitzetten, maar er kan ook goed op eigen initiatief gevaren worden.

Het dorpje Belt-Schutsloot is een soort Giethoorn, maar dan veel rustiger. Men doet bijv. met de kano boodschappen in het dorp. Aanleggen voor de winkel !

Tijdens het zoeken naar een geschikte camping bleek, dat er in geheel N.W.-Overijssel praktisch geen plekje meer onbesproken was met de Pinksterdagen. Zelfs voor een enkele particulier zal het heel moeilijk worden nog een plekje te vinden.

Bijzonder verheugend dus, dat we toch slaagden met het huren van een apart stuk land op een camping, omgeven door sloten, die in verbinding staan met de plassen en de rietmoerassen. Kan het nog beter? Zo van Uw tent het water in. Voor dit unieke camping-stukje gelden voor ons wel enkele voorwaarden vooraf:

1. We zijn allemaal verplicht minimaal 3 dagen te betalen, ook al komt U maar 1 of 2 dagen.

2. De redactie moet een borgsom van f 300,= betalen.

3. Er mogen geen auto's op dit terreintje (alleen tenten).

Caravans, kampeerauto's en vouwwagens krijgen er vlakbij een apart stuk, eveneens rondom water en uitzicht op de plas.

We kunnen velen van ons daar plaatsen, maar toch niet onbeperkt. Daarom is een aanmelding voor dit weekeinde noodzakelijk. Gaarne opgeven bij Dick van Beek, Stationsweg 137, Woudenberg-03498-1445.

Hieronder nog wat nadere gegevens:

Adres: Camping "De Wanepe", Vaste Belterweg 6, Belt-Schutsloot.

U kunt vanaf vrijdagmiddag 27 mei terecht.

Tarief per dag: per persoon (volw./kind)	f 2,50
caravan/bungalowtent	f 2,00
kleine tent	van f 0,50 tot f 0,80
auto parkeren	f 1,00
langs de weg parkeren gratis.	

Aanrijroute: Via de E 35, richting Zwolle. Bij Zwolle de afslag Hasselt nemen. Vervolgens de route Hasselt-Zwartsluis-Giethoorn. Tussen Zwartsluis en Giethoorn de afslag Belt-Schutsloot aan de linker kant. In Belt-Schutsloot bij een schooltje en een groene schuur (voor een brug) rechtsaf de Kerklaan in. Doorrijden over de brug de Vaste Belterweg op. Enkele bochten door en U vindt de camping "De Wanepe" op nummer 6.

De Redactie betaalt de borgsom, met andere woorden... WE REKENEN OP U !

Dick van Beek.

o o IJsselmeertocht bij Marken

Datum: zondag 15 mei, verzamelen om 9.30 uur.

Aanrijroute: op de weg Amsterdam-Hoorn, afslag Monnikendam (bij verkeerslichten) nemen, over de hefbrug op elkaar wachten. We bepalen dan aan de hand van het weer welke tocht we gaan varen en welke plaatsen we aandoen. Deze dag kunnen we ervaring opdoen voor grotere tochten.

Ed van Rossum.

naar Terschelling met Pinksteren

(bij voldoende inschrijvingen)

Zaterdag 28 mei moeten we al vroeg uit Friesland vertrekken om het tij niet tegen te krijgen. We kunnen het best in Tzummarum kamperen.

Aanrijroute: Via de Afsluitdijk of Leeuwarden naar Franeker, daar afslaan naar Tzummarum. In het dorp rechtsaf, de ingang naar de camping is een paar honderd meter verder rechts, tegenover het hotel.

Vertrek om 6.45 uur naar de zeedijk, waar we snel de kano's pakken. De bagage moet dus klaar zijn. Houdt Uw uitrusting licht, zo'n zeedijk is een hele klim! Lichte tentjes zijn al voor ca. f 70,= te koop. De oversteek duurt ca. 4 uur. Met ongunstig weer(-bericht) kunnen we in Friesland of mogelijk op het IJsselmeer gaan varen.

Wie zondag vroeg opstaat, kan het eigenlijke wad op gaan, anderen kunnen het eiland gaan bekijken.

Maandag brengt het tij ons omstreeks 18.30 uur weer aan de vaste wal. Als de meesten dat te laat vinden, kunnen we zondag ca. 17.30 uur terug zijn. We hebben dan toch een middag, een avond en een ochtend op het eiland gehad. Met slecht weer kunnen we met kano's naar Harlingen met de veerboot, als hij niet te vol is.

Er kunnen maar ongeveer twaalf mensen mee. Geef U dus gauw op, óók als U zich al eerder als gegadigde voor kustvaart hebt opgegeven. U krijgt dan bericht.

De kosten van voorbereiding zullen we weer omslaan. Het wordt niet meer dan f 10,= per persoon.

Bedenk goed: ieder vaart voor eigen verantwoording, U moet zelf Uw ervaring en uithoudingsvermogen beoordelen. Twijfelt U, houdt dan liever een rustig weekend in Belt-Schutsloot.

Ed van Rossum,
tel. 03465-3090.

Wat U gelezen moet hebben voor U meedoet met.....

ijsselmeer_ en

waddenvaart

Deze tochten kunnen bij wat wind zwaarder worden dan onze Peddeltoers in het binnenland, met meer risico als de wal ver weg is.

Daarom moeten boot, peddel en spatzeil in goede conditie zijn, en de peddelaar zelf natuurlijk in de eerste plaats!

Slalomtypen en alle boten smaller dan 58 cm (Nanuk) vindt ik ongeschikt om mee ver uit de wal te gaan. Canadezen in het algemeen ook. Afvaartboten zijn alleen voor mensen met véél ervaring erin. Tweepersoonskajaks moeten goed dicht en voldoende bemand zijn, dus geen 1½-persoons bemanning.

Elke boot moet tenminste twee grote luchtzakken hebben, of een dicht achteronder en een luchtzak (of volle klerenzak) vóór. Een strand-bal of iets dergelijk is niet voldoende voor deze tochten. De boot moet nl. niet alleen blijven drijven, hij moet ook in ruw water leeg te maken zijn met behulp van een andere kano. Daardoor is niet alleen Uw eigen veiligheid, maar ook die van Uw tochtgenoten in het geding. Bedenk dat bij Uw hele voorbereiding.!

Goede luchtzakken zijn bij de meeste kanohandelaren te koop. Kies ze met een slang eraan, dan kunt U ze op hun plaats opblazen, ze vullen de ruimte dan goed op en zitten meteen vast.

Een zwemvest is erg aan te bevelen om Uw hoofd boven te houden in ruw water, en dubbel belangrijk als het water nog koud is, al schijnt de zon nog zo lekker. Ik heb er enige te leen. Een neopreen pak (wetsuit) is dan ook op zijn plaats. Eén of meer truien met een nauwsluitend kanojack erover werken ook enigszins isolerend, maar in een wetsuit kun je veel beter zwemmen.

Deelnemers jonger dan 19 jaar hebben schriftelijke toestemming van een ouder nodig, onder de 16 jaar kun je niet mee.

We varen met drie of vier boten naast elkaar en vrij dicht achter elkaar om snel de Eskimo-redding uit te kunnen voeren.

Als U nog vragen hebt, bel me dan op.

Ed van Rossum.

De Loosdrechtse Moerasvaarten

DE LOOSDRECHTSE MOERASVAARTEN.

Datum: zaterdag 18 juni.

Vertrek: 10.30 uur.

Afstand: 17 km met de mogelijkheid van verlengen.

Voor kanovaarders is het moeras en rietgebied rondom de Loosdrechtse plassen een aantrekkelijk vaarwater. Helaas zijn vele doorgangen verland. Veel gebied is in handen van Natuurmonumenten.

Toch hebben we voor U een prachtige tocht langs en door de moerassen afgewisseld met enkele doorsteekjes van open plassen.

De route gaat ten noorden en zuiden van de straatweg door Oud-Loosdrecht (de Vuntus, een gedeelte van de 1e plas en terug door de

moerasvaarten tussen de Drecht en Oudedijk). In het verboden gedeelte van de Oudedijk hebben we voor die ene dag toestemming om door te varen. Met krachtige wind wel rekening houden met golfslag op de open plasgedeelten. Indien nodig kan een alternatieve beschutte route terug genomen worden.

Aanrijroute en vertrekpunt: Rijdend van Hilversum naar Oud-Loosdrecht vinden we bij de afslag naar 's Graveland een bar-bistro "De Nieuwe Brug". Op dit punt vertrekken en eindigen we.

Dick van Beek.

MONOTOER no 11

DE VLIST.

De Vlist tussen Schoonhoven a.d.Lek en Haastrecht is een landschappelijk zeer fraai riviertje. Erg kronkelend met mooie begroeide wallen en leuke uitzichten op oude boerderijen. Waterplanten worden hier 's zomers regelmatig weggemaaid.

Halverwege bevindt zich het dorpje Vlist (40 min. rustig varen), met een café-restaurant vlakbij het water. De Vlist is zeer geschikt voor gezinnen met kinderen. De afstand kunt U zelf bepalen, door onderweg weer om te keren richting Schoonhoven. De afstand tot Haastrecht is 11 km. Heeft U tijd over, bekijk dan het oude stadje Schoonhoven eens. Het heeft een fraai stadhuis en o.a. een permanente expositie (half april tot half oktober) van edelsmeedkunst in zilver en goud.

Aanrijroute en beginpunt (tevens eindpunt):

Uit de richting Utrecht rijden we naar verkeersplein Oudenrijn. Daar richting Den Bosch nemen en de afslag IJsselstein. Langs IJsselstein en Lopik naar Schoonhoven. Daar angekommen de richting Gouda-Rotterdam volgen. Bij stoplichten richting Vlist-Haastrecht en direkt weer rechts (voor het bord Schoonhoven) tot aan het water (Opweg). Komende uit de richting Gouda-Rotterdam bij de stoplichten eveneens de richting Vlist-Haastrecht en direkt weer rechts (zie boven). Route beschrijving te vinden op A.N.W.B.-waterkaart - Rivierenblad Midden.

Dick van Beek.

MONOTOER no 12

DE KROMME MIJDRECHT ROND MIJDRECHT ($\pm$ 20 km).

Een tocht met zeer afwisselend vaarwater, zoals poldervaarten, het mooie riviertje de Kromme Mijdrecht, passages door en achter dorpen, een keertje overdragen bij een poldergemaal.

Voor begin- en eindpunt is dorp Mijdrecht zeer geschikt.

Achter het moderne winkelcentrum is ruim gelegenheid om te parkeren en de boten te water te laten. We beginnen noordwaarts te varen en al gauw de eerste vaart links in (onder de dorpsbrug door).

Kronkelen om het dorp en verderop onder de grote verkeersbrug door als maar rechtuit tot aan de sluis voor de Kromme Mijdrecht (Pondskoekersluis). Hier kan geschut worden of eventueel overdragen. Tevens is hier gelegenheid voor een kopje koffie.

Door de sluis linksaf de Kromme Mijdrecht op. Totaal varen we 7 km op de Kromme Mijdrecht. Dan bij het gemaal aan de linker kant overdragen over de weg, over het terrein van het gemaal en achter het gemaal een grote polderwetering invaren (even toestemming vragen aan de beheerder van het gemaal).

Nogmaals ter oriëntatie: Na de sluis tot aan een kampeerterrein en een café recht aan het water is 5 km. Daarna nog 2 km tot het gemaal, wat in een bocht naar rechts, aan de linker kant ligt.

In de polderwetering achter het gemaal na 1 km varen een viersprong waar men rechtsaf slaat, weer 2 km doorvaren tot een volgende viersprong. In dit polderstukje ziet U veelal purperreigers. Op de viersprong gaan we links in de richting van een brug, waar men onder door moet. Langs een recreatiestrook, vervolgens weer links de Heinoomsvaart in naar Wilnis. Na de brug in Wilnis linksaf de "Ringvaart van Groot Mijdrecht" in tot aan het eindpunt in Mijdrecht.

Routebeschrijving te vinden op A.N.W.B.-waterkaart "Vechtplassen".

Afstanden: Mijdrecht	- Pondscoekersluis	4 km
Pondscoekersluis	- Gemaal	7 km
Gemaal	- Wilnis	6 km
Wilnis	- Mijdrecht	3½ km

P.S. Wie liever niet overdraagt, kan wat verder doorvaren en onder de 1e brug links door de Heinoomsvaart in. Dan schutten in de Oudhuizersluis en doorvaren richting Wilnis (totaal 3 km extra).

Dick van Beek.

DEEN VROEGE VOGEL

Verslag toertocht voorjaar 1977. Nieuwe Gein.

Het is nog stil op de weg, als ik de kano in de buurt in het water laat glijden. Wat wil je, het is begin maart, dan blijf je liever onder de wol, behalve dan één of andere fanaticus. Het wordt de eerste lange trektocht, met als startpunt de Rijnhuizenbrug in Jutphaas. De tocht gaat deze dag naar de Kleizuwe achter de Wijde Blik, zo'n 31 km varen. Van tevoren heb ik contact opgenomen voor de bootstalling onderweg, en de mogelijkheid nagegaan van openbaar vervoer terug. De bedoeling is om alleen op zaterdag te varen en telkens met openbaar vervoer naar huis te gaan. Het is net acht uur als ik de kano instap, het zeiltje blijft nog even los, want bij de sluis moet ik er nog een keer uit.

De tweede instap vraagt meer behendigheid, vanwege de hoge stalen wand en het rumoerige wateroppervlak, maar met behulp van een stukje hout en een bootlijntje werd dat geklaard en daar zat ik dan in mijn nieuwe kano, een Eski van Stipdonk. Door de redelijk grote kuip was de instap niet moeilijk, wat echt een voordeel is; in het verdere verloop van de tocht zou blijken hoe de andere eigenschappen van de Eski zijn. Allereerst 17 km op het Amsterdam-Rijnkanaal, geen gemakkelijk water, maar als je er van houdt valt er veel te beloven, schepen in alle formaten en snelheden gaan langs je heen en dan komt de Galecopperbrug, een zeer imposant gezicht, klein en nietig is dan de kano. Ik heb voorheen al menig tocht op het kanaal gevaren met een vouwkano en een slalomkano, maar de Eski voldoet beter.

Voor alle zekerheid heb ik mijn zwemvest omgedaan, dit is ook een wens van mijn vrouw. Nog even dit: varen op het kanaal wordt door de politie te water niet verhinderd, men vaart er voor eigen risico, maar wil je er veilig varen, zorg dan voor goed materiaal, stabiele kano, goed afsluitend zeiltje, voor en achter drijfvermogen, touwladder met haak, peddel met goed zichtbare bladen. Je moet goed geoefend zijn en zeker kunnen zwemmen. Blijf aan de linkerkant van het vaarwater en ongeveer tien meter uit de wal, het kan er flink spoken.

Na een korte pauze bij Maarssen ga ik weer verder en om 10.45 uur vaar ik bij Breukelen de Kerkvaart in. Het is welletjes zo, een stukje rustig water is nou welkom, maar eerst worden de benen

gestrekt en de inwendige mens versterkt. En dan komt de Vecht, hier geen attent zijn op de golven, een geheel ander water en voor de liefhebber van oude buitens en theehuisjes een lustoord. Nieuwersluis, Loenen, Vreeland, allemaal een bezoek waard. Het water van de Vecht wordt naarmate men hogerop komt, schoner en voor de vaarder ook plezieriger. Voor mij kwam het einde van de eerste etappe in zicht. Bij Fort Hemeltje de kano overgedragen het Hilversums kanaal in, daarna de Wijde Blick op. Waar ik precies moest zijn wist ik niet, maar Gerard van Beusekom zou mij tegemoet komen en zo gebeurde dat, en om 13.15 uur ging de kano de strobalen in. De eerste etappe was gedaan. Onder het genot van een warme kop thee werd nog wat nagebabbel, stoere verhalen, och ja, dat hoort erbij. De bus wordt opgezocht, een half uur lopen, zeer goed voor de bloedvaten, en zo was het einde van de eerste tocht.

De tweede etappe is tien km korter en begint om 8.30 uur. Het gaat via Wijde Blick, Hilversums kanaal, Nigtevecht, Weesp naar Muiden. De tocht was zonder problemen en Muiden is om 11.45 uur bereikt. Links vaar ik een kleine sluis is, daarna onder een brug door de Muider Trekvaart in, dan nog een tweehonderd meter droogvaren en dan ligt de kano voor het huis van de familie Van Erve. Hier krijgt hij een plaatsje aan het plafond in de huiskamer. Normaal is er plaats voor twee kano's, maar één van hun kano's moest voor reparatie naar Utrecht, zodoende was er een plaatsje vrij. De beide tochten zijn nogal snel gevaren, dat kwam omdat ik alleen was en de temperatuur nog vrij laag was, en ik tenslotte een vrij snelle toerkano tot mijn beschikking had.

Zaterdagmorgen 26 maart, het is zonnig weer, start van de derde etappe. Om 9.50 uur vertrek ik uit Muiden, uitgezwaaid door Pierre en zijn vrouw. Het wordt een lange tocht, 31 km over een aantal mooie riviertjes, voor mij geheel onbekend en daarom des te aantrekkelijker. Allereerst moet ik de trekvaart en een stukje Amsterdam-Rijnkanaal varen om in Diemen te komen. In Abcoude heb ik al een flink gedeelte van de tocht achter de rug, de Gaasp en Het Gein met tussendoor een korte stop. Bij de klapbrug in het dorp trek ik de kano op de wal, om wat inkopen te doen, voor mijn vrouw een mooie kaart en voor mijzelf een lekker stukje chocolade, want dat smaakt nou best. Mensen nog aan toe wat is er in Nederland nog veel te zien. In Abcoude schijn ik een vreemde indruk bij de mensen te wekken, of komt dat door het neopreen zeiltje dat ik nog draag, in ieder geval heeft

dat drementen de bloedsomloop gestimuleerd. Verkwikt en uitgerust begin ik aan het laatste gedeelte van de tocht over de Holendrecht, Waver en Winkel naar de Vinkeveense plassen. Bij fam. van Dijk aan de Baambrugse Zuwe kan de kano blijven liggen. Ed van Rossum komt mij op de plassen tegemoet en onderweg wisselen wij van kano, de Eski doet het goed en vaart licht, mijn ervaring is: een sportieve boot die het zowel op vlak als op hoog golvend water goed doet. Bij de fam. van Dijk is de ontvangst hartelijk en onder het genot van een paar kommen thee wordt er het één en ander afgebabbel, de plaats van het volgend bivak wordt besproken en dan ga ik voldaan op huis aan.

De vierde etappe en tevens de laatste, gaat van de Vinkeveense plassen via Angstel en Amsterdam-Rijnkanaal naar Jutphaas. Om 8.15 uur beginnen de armen hun urenlange arbeid, maar ik had mij voorgenomen om rustig te varen. De temperatuur was net boven het vriespunt, de zon scheen en het belooft een mooie dag te worden. Als zilver lagen vóór mij de plassen, samen met zon en wolken een prachtig gezicht. Bij de Demmerikse sluis één keer overdragen en dan ga ik richting Loenersloot en rechts de Angstel in, dan het kanaal op. Ruim 20 km op woelig water, het scheepvaartverkeer op vrijdag is drukker dan op zaterdag en zo had ik een goede gelegenheid om de Eski te testen. Bij Maarssen vaar ik de Vecht op om in het dorp een kaart naar huis te versturen. Bij de brug in het dorp kan ik met wat acrobatiek aan wal komen om mijn inkopen te doen, voor dit uitstapje moest ik 2 km terug varen. De laatste km's zijn wel de zwaarste. Het woelige water eist veel van de vaarder en het is dan ook een vreemd gevoel om bij het eindpunt in de auto te stappen voor de allerlaatste kilometers.

De tocht is gedaan en zeker voor herhaling vatbaar. Hartelijk dank aan allen die mij hierbij hebben geholpen.

H. van Ommen,
Havezatedrift 12, Nieuwegein.

Naschrift: het is niet geheel zeker of onze kano's bij andere lezers ook in de huiskamer aan het plafond mogen hangen. Red.

DRIE maanden DONAU

Vervolg.

In Joegoslavië breekt de Donau door de Karpaten. Een indrukwekkend gedeelte van zo'n 100 km lengte met torenhoge steile rotswanden aan beide zijden. De rivier vernauwt zich hier van 2,5 km tot plaatselijk 180 meter.

Vroeger was de Donau hier een kolkende massa met metershoge keergolven waar de schepen tegenin moesten worden getrokken door middel van locomotieven en sleepboten. Nu is, door de stuwdam "Derdap" (IJzerenpoort), dit gedeelte van de Donau een stuwmeer van zeker 120 km lengte geworden en heeft geen stroming meer.

Door het bouwen van de stuwdam is het waterpeil erg gestegen en moesten 12 dorpen (25.000 inwoners), 25 km spoorweg en 200 km weg verplaatst worden naar een hogere ligging. Daarentegen levert de stuwdam zo'n 11 tot 12 miljard KWh per jaar op, hetgeen verdeeld wordt door Joegoslavië en Roemenië, welke landen dit projekt gefinancierd hebben. Het verval van 32 meter moet worden overwonnen door sluizen die trapsgewijs zijn gebouwd. Twee sluizen van elk 310 x 34 meter, in serie gebouwd en met elk een verval van 16 meter.

Je voelt je als kanovaarder bijzonder nietig in dergelijke monster-sluizen en verbaast je toch wel over wat de mensen tot stand kunnen brengen. De bouw van de stuw heeft dan ook 6 jaar geduurd en heeft aan 26 arbeiders het leven gekost.

In Bulgarije werden we begeleid door een landingsvaartuig, waarin men zijn bagage kwijt kon. Wij hebben daar geen gebruik van gemaakt omdat dat ons te veel in onze vrijheid belemmerde. De Bulgaren waren bijzonder gastvrij; tijdens de drie rustdagen die we in Bulgarije hadden werden we met touringcars meegenomen landinwaarts, om daar bezienswaardigheden te bezoeken. We zagen o.a. de grotten van Rabischa (enorme druipsteengrotten), Veliko Tirnovo (de oude hoofdstad van Bulgarije) en de Felsen van Belogradschik (oude Romeinse vesting tussen natuurlijk gevormde rotswanden). De rondleiding door deze momumenten en bezienswaardigheden was steeds goed verzorgd en een tolk was altijd aanwezig. Kortom: af !!

Het landschap in Bulgarije is vlak en weinig interessant, terwijl de Donau hier zijn grootste breedte heeft bereikt (zo'n 3 km). Links en rechts maisvelden en uitgestrekte wilgen- en populierenbossen.

Deze bossen dienen als oeeverversteving en zijn vaak slechts een paar honderd meter breed. Ook hier in Bulgarije waren de kampeergelegenheden vrij primitief en wanneer er bij uitzondering toiletten waren, dan waren deze zo vies en vuil dat je beter meteen de bosjes in kon gaan. Wel werd op praktisch elke kampeerplaats gratis groente ter beschikking gesteld (zoals tomaten, paprika en pepers); een goede gewoonte vonden wij.

In Bulgarije zijn nog geen stuwdammen in de Donau gebouwd, hoewel men er twee op stapel heeft staan, die in 1985 gereed moeten zijn. Deze worden gebouwd bij Belene en Silistra en worden gefinancierd door Bulgarije en Roemenië, uiteraard met Russische technische hulp. Deze stuwen zullen de vervuiling, samen met de eerste Bulgaarse kerncentrale bij Kozlodui, wel in de hand gaan werken.

Op 30 augustus 1976 kwamen wij in Silistra aan en namen afscheid van de overige deelnemers, waarvan er diverse dikke vrienden waren geworden. Vooral de twee Joegoslaven en de Engelman waren zeer goede vrienden geworden. Het sluitingsfeest dat nog gegeven werd was onvergetelijk !

Nu gingen we met zijn drieën verder en Roemenië in. Het visum was binnen een uur geregeld en wij konden doorstomen naar de Zwarte Zee. Vlak na Silistra hebben we de hoofdstroom van de Donau verlaten en een 125 km lange zijarm gevolgd, veel smaller dan de hoofdstroom en daarom veel leuker. Aan voedsel en water was altijd wel te komen, hoewel je niet kieskeurig moest zijn. Variatie was er ook niet veel en meestal aten we dan ook een ratjetoe van paprika, tomaten en vlees (uit een blikje) met rijst en brood en als aanvulling verse maiskolven, boven kampvuur geroosterd. Kortom, eenvoudig doch zeer voedzame maaltijden, die stonden in de maag en waar je op kon varen.

Tijdens deze tocht hebben wij onze eetgewoonten toch behoorlijk moeten wijzigen. Door de hitte bedierf alles razend snel. Boter bijv. hebben we nooit kunnen gebruiken; alles werd in de olie gebakken en brood werd droog gegeten.

Groenten, zoals wij die in Nederland kennen en in zoveel variëteiten zijn zo wie zo al niet te krijgen. Melk is vaak niet verkrijgbaar en wanneer je het vindt is het vaak zuur, dus aten we meestal yoghurt of dronken gewoon thee. Munt groeit hier overal

dus thee kan je altijd en overal maken. De mais die wij aten kun je overal langs de oevers van de velden halen en als je geluk hebt, vind je ook wel eens een veld met watermeloenen.

Bij Braila komen we de eerste zeeschepen tegen (170 km stroomopwaarts). Braila, Galati en Tulcea zijn belangrijke havens voor Roemenië, waar hoofdzakelijk grondstoffen, ertsen en vis worden overgeslagen.

Tussen Galati en Tulcea voeren wij tussen Roemenië en Rusland en dit werd duidelijk door de vele paskontroles die allemaal met gericht machinegeweer werden uitgevoerd. Een vrij angstig gevoel overviel je dan, want hoe licht kan zo'n spuit niet afgaan.

In Tulcea bereidden we ons voor op de Donau Delta. Voor 6 dagen voedsel ingekocht, ons visum verlengd en reeds het een en ander voor de terugreis² geregeld. De Donau-Delta is 4.340 km² groot, waarvan 650 km² begaanbaar is en bij hoog water slechts 180 km². De rest bestaat uit moerassen, rietvelden, meren, kanalen en er komen zelfs zandverstuivingen voor. Zes dagen verbleven we in dit eldorado van rust, vogels en planten. Een natuurgebeid, dat zijn weerga niet kent en dat zonder kaart en kompas niet te doorkruisen is.

Frans Besemer,
Theo Verlaan en
Jan Griffioen.

Het volgende en laatste deel van dit boeiende verhaal komt in de volgende Peddelpraat. Inlichtingen kunt U inwinnen bij Frans Besemer, Oude Gracht 49 A, Weesp.

Abonnee-lijst 1977

Abonnees Redakteuren - -

Ed van Rossum	W. Barentszlaan 1	Maarssen	03465 - 3090
Dick van Beek	Stationsweg 137	Woudenberg	03498 - 1445
Jeanette en Rob Blok	Beatrixlaan 29	Harmelen	03483 - 2019
Henk van Ommen	Havezatedrift 12	Nieuwegein	03402 - 38891

ABONNEES--

Rob Admiraal	Sinckelsant 40	Callantsoog	02248 - 1841
Theo Balvers	Vijfherenlanden 275	Vianen	03473 - 4596
Ch. van Beek	Margrietplants. 60	Bussum	02159 - 11406
A. E. v. Berkum	Zuidhollandl. 47	Enschede	
Frans Besemer	Oude Gracht 49A	Weesp	
G. v. Beusekom	Kleizuwe 129	Vreeland	02943 - 3084
C. H. W. de Bois	Beetslaan 6	Bilthoven	030 - 784600
P. Blokdijk	Weesdijk 41	Vianen	03473 - 2239
J. Blom	J. Ligthartstr 9	Zeist	03404 - 22081
C. G. Borneman	Epkemastraat 6	Zaltbommel	04180 - 3129
H. Braam	Mozartstraat 6	Zutphen	05750 - 18346
L. Brederveld	Oosterstraat 65	Schiedam	
J. Brom	v. Anrooylaan 22	Dieren	08330 - 17029
L. Brouwer	Ridderhoflaan 28	Vleuten	03407 - 2315
C. H. J. Bult jr.	Balladestr. 106	Nijmegen	080 - 771872
H. J. K. Bij	Lumeyweg 16	Brielle	01886 - 2764
Ferry Celosse	Colignylaan 19	Alphen/Rijn	01720 - 73525
José v. Cleef	H. d. Keyserstr. 38	Utrecht	030 - 510877
H. Colenbrander	C. H. Moensstr. 34	Beverwijk	02510 - 26266
A. A. Coomans	v. Duvenvoordestr 14	Vianen	03473 - 1640
M. Deliën	Koomenstr. 6	Winkel	02244 - 573
J. H. Derks	J. v. Effenstr 32B	Utrecht	030 - 318276
A. Droogh	Raadhuisweg 109	Reeuwijk	01829 - 3020
J. H. v. Emden	Hamelakkerl. 36	Wageningen	08370 - 13796
P. C. J. F. v. Erve	Karveel 47	Muiden	02942 - 3069
B. A. J. Frehe	Ereprijsstr. 145	Soest	02155 - 10596
A. E. Friesen	Dorpsstraat 17	Nunspeet	
H. J. v. Gelderen	Koningsweg 39	Puiflijk	
C. de Groot	Costerstr. 5	Krommenie	075 -- 286244
E. de Groot	Baljuwstr. 1	Ter Aar	01722 - 2961
J. H. Hebly Vrijhof	Soestdijksew. 340A	Bilthoven	030 - 787309
J. de Haan	Kievitstr. 31	Boskoop	
. Hertsenbergh	Vijfherenlanden 418	Vianen	
A. Hogers	Wallestein 42	Loenen/Vecht	02943 - 1490
A. Hogewind	Gurvenlaan 1	IJmuiden	
A. Honingh	Mispelgaarde 6	Nieuwegein	03402 - 40693
E. v. Huystee	B. v. Edenstr. 3	Krommenie	075 - 84663
S. J. v. Ingen	Erftstraat 15	Randwijk	08889 - 360
P. de Jong	Bremlaan 29	Ede	08380 - 15427

A.P.C. Kerstens	Hesselaan 61	Nieuwegein	03402 - 7102
E.L. Knobbe	Couwenhoven 61-48	Zeist	03404 - 22179
A.v.d. Kooij	Ruwaardstr. 37C	Rotterdam	010 - 233140
B. Kouwenhoven	Kleine Haar 2	Scherpenzeel	03497 - 2457
O. Krommenhoek	Glennstraat 6	Krommenie	075 - 285421
W.H. Kruithof	Oosterbos 6	Maarsse	03465 - 3273
A.M. Lagerwerf	A. Hahnweg 9	Soest	02155 - 10529
J.v.d. Linden	Hartmanlaan 22	Soest	02155 - 15373
L.J. Locht	Vossenlaan 5	Wageningen	08370 - 11081
A.A. Loeff	Or. Nassaulaan 34	Bilthoven	030 - 782236
Eric Loeff	idem	idem	idem
F. Loos	Catslaan 8	Aerdenhout	023 - 241830
W.H. Luimes	Spieghellaan 15	Driehuis	02550 - 12833
R.A. Maarsingh	Pr. ter Veenl. 77	Emmeloord	05270 - 3753
A.A. Mense	Tromlaan 46	H.I. Ambacht	01858 - 3340
A. Moerman	d. Genestetlaan 13	Harderwijk	03410 - 16379
J. Naber	Kersweg 5	Amerongen	03434 - 3891
Nat. Lucht en Ruimtevaart Lab. Pers. ver. Voorsterweg 31		Emmeloord	
A.L.W. Oberhofer	Witsenstr. 10	Arnhem	085 - 432977
A. Ooms	W. de. Withlaan 7	Doorn	03430 - 2828
J.F.G.v. Oorschot	Emmerzeelstr. 4	Uitgeest	
G. Oort	Molenweg 37	Giethoorn	
W. Oskam	Bonrepas 22	Vlist	
A.v. Oosten	Korhoenstr. 9	Uitgeest	02513 - 11710
A.M. Pijnakker	Joubertstr. 92	Gouda	01820 - 16941
J. Platvoët	de Bruinlaan 24	Amstelhoek	02975 - 61553
J. Rackwitz	Oldegaarde 926	Rotterdam	
H.v. Ravenzwaay	v. Heutzlaan 33	Apeldoorn	055 - 213998
M.A. Rico Consuele	Knoppe		
	Ruysdaellaan 18	Bilthoven	030 - 784312
N. Roozenburg	Dirklangestr. 42	Delft	015 - 132729
A. Savelkoel	Speldermarkweg 17	Hoenderloo	
A. Schaafsma	J. Steenlaan 18	Doorn	03430 - 3507
P.C. Scheringa	Acacialaan 18	Zwanenburg	02907 - 3791
Frans Schoufour	Zestienhovenkade 310	Rotterdam	010 - 248893
L.J. Schrama	Bevelanderhof 10	Ter Aar	
O.C. Sillem	Meyerkamplaan 1	Bussum	02159 - 17726
Walter Smeets	St. Hubertuspl. 22	Venlo-Blerick	077 - 21810
J.G. Sip	Christinaplein 2	Zetten	08880 - 2553

Adri Spruit	Prov.weg Oost 83	Haastrecht	01821 - 1423
G.Spijkstra	Ceramstraat 9	Dordrecht	
Y.Stegeman-Tijdeman	Emmakade NZ 79	Leeuwarden	
P.H.v.Stipdonk	Loostraat 8	Eindhoven	040 -812624
H.H.Stöpler	Wickenburgsew.81	Houten	03409 - 447
N.G.Thewissen	Gildemeesterpl.256	Arnhem	
J.L.Veldhuizen	Stationsweg 100	Woudenberg	03498 - 1949
W.ter Veld	Nw.Loosdr.d. 300	Nw.Loosdrecht	
W.N.Verdonk	Twelloseweg 25A	Deventer	05700 - 12402
R.Vergeer	Semmelweiszl.8	Reeuwijk	
Th.Verlaan	Gein oz. 57	post Weesp	02946 - 3971
J.M.Vilijn	Doormanlaan 9	Doorn	03430 - 3604
B.J.v.Vliet	Weverstr. 95	Duiven	
H.J.Vos	Herwijnenpl.s.10	Nieuwegein	03402 - 35671
J.M.de Vreij	Leeuwerikspad 36	Ter Aar	01722 - 3468
A.v.Vuuren	Elftstraat 10	Ammerstol	01825 - 1986
F.C.Wessels	Niegellestr. 43	AmsterdamN	
Carel Wichems	Marktstraat 23	Hengelo O	05400 - 13188
C.Wildschut v.d.Hilst	Julianalaan 256	Bilthoven	030 -784885
H.Wilkens	Gr.Bentinkl. 10	Ede	08380 - 12193
J.v.Wilsum	Ark Buiten Verwachting		
	Rondehoep Oost	Ouderkerk/Amstel	
H.Woortman	Ridder Allartl.60	Buren	03447 - 601
A.P.Woutersen	Drift 63	Doorn	03430 - 2477
E.A.P.Wijers	Scheendijk 5	Breukelen	03462 - 2611
W.Zwikker	Violierlaan 32	Arnhem	

