

over. Wie er wat harder aan wil trekken, kan wat vroeger beginnen in Montfoort of zelfs IJsselstein en de IJssel afvaren tot Haastrecht. Een 150 m voor de brug monden links twee afwateringsvaartjes uit met een mooi grasveld ertussen. Naast het tweede vaartje mag je overdragen door de garage (pal aan het water) van Walraven, dan over de weg en over het terrein van het gemaal naar de Vlist. Van Schoonhoven kunnen de chauffeurs dan met de bus naar Montfoort of met een andere deelnemer naar hun auto's.

Wie bij de kanobond aangesloten is kan de volgende dag meedoen met de Bollentocht van de Haarlemse Kano Vereniging, die zondag in Hillegom begint. Je kunt op het terrein van de H.K.V. kamperen. Inlichtingen tel. 023-333060.

We willen er hier eens op wijzen, dat het voor onze lezers best zin heeft om persoonlijk lid van de Bond te worden (velen zijn het al), je kunt dan uit allerlei tochten van verenigingen kiezen, terwijl gewest Oost ook zeer actief is. We noemen hier graag de "Kano-Vierdaagse", die ondanks zijn naam een lang weekend toeren is met Hemelvaart in Overijssel. Het adres van de N.K.B. is: Dunantstr. 62 te Krommenie. En als lid krijg je het Kanobulletin, het blad dat zoveel oktober-nummers in zijn programma doet.....

Op zondag 8 mei is onze volgende Peddeltoer op de Grecht bij Woerden. Zie verder in dit nummer.

We hopen weer wat voor de Kustvaarders te doen deze zomer. Ze dienen zich op te geven, zie het bericht in dit nummer.

De Redactie.

VOOR ONZE NIEUWE LEZERS.

Hieronder een nadere uiteenzetting van de begrippen PEDDELTOER en MONOTOER.

De peddeltoer is bedoeld om in groepsverband te varen. Dit houdt dus in een vaste datum en tijd.

De monotoer is een uitgebreidere beschrijving van een tocht, die U alleen of met een enkele kennis kunt maken. De vervoersmogelijkheden terug worden dan apart omschreven.

Dick van Beek.

PEDDELT OER no 9

DE VLIST.

Datum: zaterdag 23 april.

Vertrek: 10.30 uur.

De Almanak voor watertoerisme geeft aan voor de Vlist: "door waterplanten ongeschikt voor watertoerisme, zelfs voor kanovaarders".

Ter vergelijking ons oordeel !!

Voor ons kanovaarders is het een prachtig, kronkelend vaarwater, met mooie begroeide wallen en leuke uitzichten op oude boerderijen. Niemand van ons mag dit missen ! Wat de waterplanten betreft: deze worden reeds sinds de 2e wereldoorlog elke 2 maanden 's zomers met een motorvlet weggemaaid. "'t kan verkeren" zei Bredero reeds.

We starten gezamenlijk in Schoonhoven a.d.Lek. Eindpunt is eveneens Schoonhoven, dus we varen heen en terug op de Vlist. U kunt doorvaren tot Haastrecht en daar voor de brug over de straatweg uitstappen om te rusten of ontspanning te zoeken in het 100m naar rechts gelegen ontspanningsoord "De kleine Betuwe". De afstand Schoonhoven -Haastrecht is 11 km.

Gezinnen met kinderen kunnen bijv. varen tot het dorpje Vlist (40 min. rustig varen). Voor het dorpje is een café-restaurant aan het water. Kortom, U vaart deze tocht net zo lang of kort als U wilt, U draait maar om naar believen.

Aanrijroute en beginpunt.

Uit de richting Utrecht rijden we naar verkeersplein Oudenrijn. Daar richting Den Bosch nemen en de afslag IJsselstein. Langs IJsselstein en Lopik naar Schoonhoven. Daar aangekomen de richting Gouda-Rotterdam volgen. Bij stoplichten richting Vlist-Haastrecht en direkt weer rechts (voor 't bord Schoonhoven) tot aan het water (Opweg). Komende uit de richting Gouda-Rotterdam bij de stoplichten eveneens de richting Vlist-Haastrecht en direkt weer rechts (zie boven).

P.S. De in bedrijf zijnde wip-watermolen aan de Vlist kan op ons verzoek door de kanovaarders bezichtigd worden. In het Edel-Ambachtshuis Haven 15, wordt van half april tot half oktober een expositie van edelsmeedkunst gehouden (zilver en goud).

Tot ziens in Schoonhoven.

Dick van Beek.

PEDDELTOE R no 10

HET CIRCUIT ROND KAMERIK.

Datum: zondag 8 mei.

Vertrek: 10.30 uur.

Afstand: 19-20 km.

Een prachtige poldertocht door de volgende wateren:

Een stukje Oude Rijn door Woerden - de Grecht (waarvan de Almanak schrijft: "een fraai landelijk vaarwater door een eenzaam landschap") - het Woerdens Verlaat - Heinoomsvaart - Geer - Bijleveld. Eindpunt dorpje Kockengen, waar we met klaarstaande auto's of met de bus weer naar Woerden kunnen (11 km).

Wie 5 km meer wil varen, kan ook starten bij Harmelen spoorwegovergang (Oude Rijn dus). Als U zich verder bij de groep wilt aansluiten, dan moet U een uur eerder vertrekken dus 9.30 uur vanaf Harmelen spoorwegovergang.

Vertrekpunt.

Woerden-centrum en wel op de weg tegenover het kasteel van Woerden. Hier is rechts een brede grasstrook met een prettige instap voor alle boten (tegenover de bioscoop).

Dick van Beek.

MONOTOER no 10

De Oude Rijn tussen Harmelen en Bodegraven.

De Oude Rijn is een oude rivierarm van de Rijn. Ze loopt van Utrecht (Amsterdam-Rijnkanaal) tot Katwijk. Het eerste gedeelte tot Harmelen is sterk gekanaliseerd. Na Harmelen heeft de Oude Rijn vele aantrekkelijke gedeelten. U kunt dan ook beter beginnen in Harmelen voorbij het sluisje of verderop bij de spoorwegovergang.

Varend in de richting Bodegraven kunt U naar wens de tocht beëindigen en de bus (lijn 5) terug nemen naar het beginpunt. (Vóór Woerden aan de linker oever, na Woerden aan de rechter oever uitstappen).

Op de splitsing in Woerden kan men het beste rechtuit varen en in het plantsoen eventueel uitstappen om het stadje te bekijken.

Men moet onder de grote ophaalbrug (Rozenbrug) door varen om weer in het verdere verloop van de Oude Rijn te komen.

Ophouden in het dorp Bodegraven zelf is wat lastig. U kunt dan ook beter voor het dorp een particuliere tuin aan het water opzoeken om daar met toestemming van de eigenaar Uw boot achter te laten.

Voor de liefhebbers, die door willen naar Zwammerdam (extra 3 km), kan men in Bodegraven door de sluis of eventueel "wat moeilijk" overdragen. Vanaf 16 oktober tot 16 april is de sluis na 12 uur zaterdags gesloten. Zondags en feestdagen altijd gesloten. Vanuit Zwammerdam bus lijn 10 nemen en overstappen in Bodegraven op lijn 5.

Afstanden: Harmelen spoor - Woerden 6 km.

Woerden - Nieuwerbrug 7 km.

Nieuwerbrug- Bodegraven 5 km.

Dick van Beek.

Arij van der Kooij bericht ons:.....

Op zaterdag 14 mei a.s. is er een toertocht/puzzeltocht door de Delftse grachten. Het is een bijzondere belevenis om door de oude grachten van deze historische stad te varen. De tocht is bijzonder geschikt voor Canadese kano's. De "Canadeesvaarders" zullen wel speciaal geïnteresseerd zijn in de wedstrijd die 's middags gehouden wordt tussen betonnen Canadese kano's.

Zondag 15 mei a.s. is er een toertocht door Delfland; een tocht met veel klapbruggetjes, die ons voert door een mooi natuurgebied.

Het hele festijn gaat plaatsvinden in en vanaf de Delftse Hout, een meertje ten oosten van Delft aan de snelweg Rotterdam-Den Haag. Van Rotterdam komend, afslag Pijnacker nemen en de borden D.W.S.V. volgen; van Den Haag komend, afslag Delft-Noord nemen en de borden volgen.

Deelnemingskosten voor iedereen f 1,=. Campinggeld moet betaald worden aan de kampbeheerder. Beide starts om 10.30 uur.

Voor verdere informatie kunt U terecht bij Arij van der Kooij, Rotterdam (010-760659, liefst bellen rond 18.30 uur).

DRIE MAANDEN DONAU

Door een brief van een stel vrienden werden wij enthousiast gemaakt voor een vakantie, die anders dan andere vakanties zou zijn en ook wat langer, namelijk een "Kanotocht van Ingolstadt tot de Zwarte Zee" over de rivier de Donau, gedurende ongeveer 3 maanden. De afstand van deze tocht bedraagt circa 2550 km.

De initiatiefnemers zouden later afhaken, waar ze nu chter spijt van hebben.

Wij, Theo, en Frans, zijn het plan verder gaan uitwerken. Brieven aan ambassades en consulaten, kanoverenigingen, verenigingen voor natuurvrienden etc. etc. gaven ons al gauw een indruk van de problemen die wij zouden moeten oplossen en welke voorbereidingen er getroffen moesten worden.

In april 1976 gaven wij ons op bij de Duitse Kanobond voor de Tour International Danubien, die van Ingolstadt tot Silistra vaart (Silistra is Bulgaars/Roemeense grens). Deze, door de kanoverenigingen in de Donaulanden, jaarlijks georganiseerde tocht, regelt de kampeerplaatsen, grensovergangen, voedselaanvoer etc., terwijl je toch vrij bent om te gaan en te staan waar je wilt.

Omdat wij een hekel hebben aan georganiseerde tochten, hadden wij eerst onze bedenkingen tegen deze TID, maar later viel alles reuze mee en nu na afloop kunnen wij de tocht van harte aanbevelen.

De visa voor Hongarije en Tsjechoslowakije moesten we zelf verzorgen maar door voorbericht van het D.K.V. aan de betreffende instanties in die landen, kregen we deze visa zonder enige moeite en verviel onze wisselverplichting.

Het laatste gedeelte (375 km) van de Donau, van Silistra tot de Zwarte Zee zouden we op eigen gelegenheid varen en het visum voor Roemenië kun je zonder enig probleem aan de grens verkrijgen. Wel zit je vast aan een wisselverplichting van \$ 10,= per dag, hetgeen wel veel is. Het lukte ons niet, ondanks een roerend betoog, om een sportvisum te krijgen.

Half juni hadden we al onze zaken geregeld, visa, verzekeringen, dokumentatie, kaarten etc. en lagen onze kano's en kampeeruitrusting tot in de puntjes verzorgd gereed. Alles zo licht mogelijk gehouden en alleen de meest noodzakelijke uitrusting en vooral niet vergeten

ons fotomateriaal !!

De kano's zelf wegen zo'n 20 kg en daar kwam dan zo'n 30 kg bagage bij. Dit lijkt vrij veel, maar voor 3 maanden bleek dat we niets te veel hadden meegenomen (gelukkig óók niets te weinig).

Op 25 juni '76 vertrokken wij met z'n drieën (er had zich plotse-ling nog een derde enthousiasteling gemeld) naar Ingolstadt. De derde deelnemer, Jan, zou proberen zijn visa alsnog in Wenen te regelen en wat kampeeruitrusting betreft, zijn we er vanuit gegaan dat wat voor twee man voldoende is, ook voor drie man moet voldoen.

Na een feestelijke openingsavond met muziek, veel bier en speches van diverse kanoprominenten, vertrokken wij zondag 26 juni voor de eerste etappes. Een gezellig stromende Donau maakte het ons de eerste dagen niet moeilijk en zelfs Jan, met belangrijk minder kano-ervaring, kon het gemakkelijk bijbenen.

In Duitsland stroomt de Donau door een fraai afwisselend landschap en vooral de doobraak bij Kelheim is erg mooi.

In diverse plaatsen werden wij goed ontvangen met gratis maaltijden en ontvangsten door burgemeesters e.d., die altijd wel garant stonden voor een paar potten bier.

Ons gezelschap bestond uit zo'n 120 man, uit tenminste 8 verschillende landen, t.w. Bulgarije, Hongarije, Tsjechoslowakije, Joegoslavië, Duitsland, Oostenrijk, Engeland (1 man) en 3 Hollanders (wij dus).

Na met een handzwaai de Duits/Oostenrijkse grens te zijn gepasseerd begon de Donau het ons wat moeilijker te maken. Bloedheet weer en nauwelijks stroming. Dit gebrek aan stroming wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van stuwen, die men hier in de Donau heeft gebouwd (inmiddels 6 en in de toekomst worden dit er 11).

Etappes van 50 tot 60 km per dag in de moordende zon en de wind tegen op niet stromend water deden ons zweten als pakkendragers. Wij kunnen dan ook wel stellen dat het Oostenrijkse traject ons een vermogen aan bier heeft gekost. Tenslotte moet het vochtpeil in je lichaam toch op acceptabele hoogte blijven.

In Oostenrijk is het landschap zeker zo mooi als in Duitsland en vooral de Wachau met zijn vele wijngaarden beviel ons goed; vanzelfsprekend was daar de wijn ook debet aan.

Wij bezochten in Oostenrijk vele oude kastelen en oude monumenten. Vooral het Nibelungental is rijk aan oude ruïnes en kastelen, met een zeer eigen en belangrijke historie. Vele deelnemers verklaarden

ons voor gek, omdat wij met het hete weer toch soms nog enige honderden meters klonnen om een oude ruïne te gaan bezoeken. De meeste van deze mensen lagen uitgestrekt in hun boot en deden nauwelijks pogingen om vooruit te komen, of maakten gebruik van een zeil of iets dergelijks.

De grensformaliteiten aan de Oostenrijks/Tsjechische grens werden beperkt tot een stempel in je pas. Van bagagecontrole had men nog nooit gehoord. In Tsjechoslowakije waren de voorzieningen zeer beperkt, niet dat dat stoorde, want bij gebrek aan een toilet kon je nog altijd de maisvelden of de bosjes induiken. Wassen van vaat, kleren en je lichaam kon in de Donau geschieden. De vervuiling van de Donau heeft nog niet de vormen aangenomen als die van de Rijn, hoewel na de grote steden het water beduidend smeriger is. Toch is de vervuiling van de Donau vaak onderwerp van gesprek geweest, ook op officiële ontvangsten.

In Hongarije heeft Budapest de meeste indruk op ons gemaakt. Een stad vol leven en sfeer, die waarschijnlijk geschapen wordt door het feit dat de rivier dwars door het centrum van de stad stroomt.

Verder stroomt de Donau in Hongarije door een vrij vlak landschap.

Joegoslavië was dit jaar de hoofdorganisator van de TID en dat was te merken ook. Vele zeer goede ontvangsten met diners voor de delegatieleiders en vaak ook voor het hele gezelschap. Tijdens het Joegoslavische deel van de tocht was de groep weer vrij klein (± 100 man). Dit kwam doordat de 80 Oost-Duitse deelnemers, die in Bratislava gestart waren, Joegoslavië niet mochten inreizen, dit zou gelijk staan met een vlucht naar het Westen.

In Beograd sloeg onze ontvangst werkelijk alles. We kampeerden langs de Donau naast een gloednieuw gigantisch sportcentrum en konden van dit sportcentrum gratis gebruik maken. Dat hield in, toegang tot drie verschillende zwembaden, trimzalen, tenniszalen, etc. en wat het belangrijkste was "warme douches", een ongekende weelde voor ons. Ook kregen wij hier een boottocht over de Sava aangeboden, compleet met muziek, borrel en lunch.

(wordt vervolgd)

Frans Besemer,
Oude Gracht 49 A, Weesp.
Theo Verlaan en Jan Griffioen.

Te koop GEVRAAGD — — — — — Canadees, moet geschikt zijn om 2 kleine kinderen mee te nemen. Kontaktadres: D. van Beek, tel. 03498, 1445, — — — — — Stationsweg 137, Woudenberg.
--

verzekering

De risico's, die onze boten lopen, te water, te land en in de schuur, zijn het overwegen waard van een verzekering.

De Amro-bank verzekert kano's tegen 2,2%, binnen de Benelux, met 15% opslag voor de binnenwateren van West-Europa.

De minimumpremie is f 40,- per jaar. Nu is de bank bereid gevonden meer dan een kano op een naam op één polis te verzekeren, waardoor een gezin met verscheidene kano's niet onvoordelig uitkomt.

Voor f 40,- per jaar kun je dan een waarde van f 1580,- dekken.

2 Kajaks, of één canadees met spatdek, en bij een eigen risico van f 100,-, misschien zelfs een waarde van f 2100,-.

Het is wel zaak niet maar raak te varen en ook bij vervoer op de auto zorgvuldig te zijn met rijden en vastmaken. Het is toch al niet zo makkelijk om kano's te verzekeren voor de vaart in het buitenland.

Als u moeilijkheden ondervindt op dit gebied hoor ik dat graag van U.

Ed van Rossum.