

DE WINTERBIJeenkomst.

Op zondag 6 maart a.s. willen we nog een keer bij elkaar komen, om hoofdzakelijk vakantiemogelijkheden in binnen en buitenland te bespreken. Plaats van samenkomst is geworden MAARN in café-restaurant "GADELLA".

Maarn ligt aan de autosnelweg Utrecht-Arnhem. Komende uit de richting Utrecht de afslag Maarn nemen. Dan rechtsaf richting Doorn. Na ongeveer 200 m "Gadella" aan de linker kant. Komende uit de richting Arnhem, de afslag Maarsbergen nemen. Spoorweg kruisen en dan links naar Maarn. In Maarn weer richting Doorn. Onder de viaducten door ongeveer 200 m links "Gadella". Half twee is een leuke tijd om te beginnen.

Hoe stellen we ons deze middag voor ?

Uit vorige bijeenkomsten is gebleken, dat we meer tijd moeten uittrekken om met elkaar te kunnen praten over van alles en nog wat. Zover in ons vermogen ligt, hebben we gegevens verzameld van buitenlandse wateren, die geschikt zijn om vakantie te houden. Tevens hebben we nog enkele filmpjes o.a. over Zweden, De Dordogne en Monschau.

Daarnaast willen we proberen allerlei vakantieartikelen te verzamelen en tentoon te stellen, die in het bijzonder geschikt zijn om in de kano's mee te nemen. We denken hier aan alle mogelijke lichtgewicht voorwerpen en voedingsmiddelen in klein verpakking. Ook tips over broodbakken, vis vangen en vuurtje stoken.

Maar nu het belangrijkste !

De opzet van deze bijeenkomst is, dat U ook er daadwerkelijk aan deelneemt, door bijv.: gegevens over rivieren en riviertjes mee te brengen, lichtgewicht artikelen te laten zien, aanduidingen over reisroutes te geven. Bent U sportvisser, vertel ons hoe het beste een visje te vangen. Hoe pak ik het beste mijn kano in, enz. enz. enz.

U begrijpt, de opzet van dit soort middagen slaagt alleen, als velen van U aanwezig zijn. En als U denkt, "niks voor mij, ik weet er alles al van", kom dan juist naar Maarn om het anderen te vertellen.

Tot ziens in Maarn.

D. van Beek.

een dorpje ("by") en nog kleinere ("holm") met een enkel huis of onbe-
woond. De fjorden van Oost-Jutland lijken niets op hun Noorse naamge-
noten, maar hebben hun eigen bekoring. Die van Flensburg op de Duitse
grens is een mooi uitgangspunt (en proefterrein), 560 km van Amersfoort.

Er zijn nogal wat campings aan zee, 's zomers vaak erg vol, maar vrij
kamperen is niet onmogelijk, en een kanovaarder komt vaak waar een
landtoerist niet vaak komt, vooral op de kleine eilandjes uit de buurt
van de haventjes.

De oversteek van het eiland Als naar Fyn of de eilandjes ten zuiden
ervan lijkt me met goed weer wel te doen voor een geëfende kust-
vaarder. Maar uithoudingsvermogen, zee-ervaring enzelfkennis zijn
ook hier nodig. Met ongeschikt weer kun je je in de lange smalle schlei
of inhammen van Als vermaken, of met een van de veerboten oversteken,
heen of terug.

Wie deze wateren te open vindt, maar toch wel eens "zout" wil proeven,
kan zijn hart ophalen in de Limfjord, die in het Noorden dwars door
Jutland gaat. Hij is een 170 km van zee tot zee, maar kent weer talloze
vertakkingen, schiereilanden, baaien, eilanden enz. Het zal er altijd
nog wel veel minder druk zijn dan in het zuiden. De Karup-aa, waar
Jan van Wilsum over schrijft, komt bij Skive in de Limfjord, het zou
een aardig aanloopje zijn. Ook dit water moet met beleid gevaren
worden. Lögstör Bredning bijv. is een kom van 18 km doorsnee, met
maar een klein eilandje in het midden, echt niet om even naar de kant
te zwemmen.

De getijdenstromen zijn zwak, behalve in enkele zee-engten, maar ze
kunnen door harde of omslaande winden erg versterkt worden.

In het nauw van de Kleine Belt bijv. kan dan een flinke stroom staan.
In de binnenbochten is vaak een neer te vinden. In Kanu-Sport van
16 oktober wordt een familietocht van Flensburg naar Horssens v.v.
beschreven. Van de 19 dagtrajekten werden er vier al gauw beeindigd
wegens harde wind en ruwe zee. Hierop moet men wel ongeveer rekenen
als gemiddelde voor dergelijke tochten. Vaak is er dan toch te varen
op een beschutte baai of in de ly van een eiland, of je kunt als voet-
ganger de binnenlanden in trekken. Er zijn in de kleine stadjes vaak
aardige muzeumpjes, terwijl sommige zelf een openluchtmuseum lijken.
En de rust van een vrij dun bevolkt land is haar overal gratis ver-
krijgbaar... In juni is het zeewater nog gevaarlijk koud. In augustus
is de kans op harde wind groter. Juli lijkt de beste maand. Voor belang-
stellenden heb ik wat gegevens over Deense zeekaarten. Op de bijeen-
komst van 6 maart hoop ik er een mee te brengen.

Ed van Rossum.

riviertjes in JUTLAND

Onze vakantie in Denemarken begon met een kanotocht op de Karup-aa van Karup af, verder stroomop is het riviertje erg smal (Aa, rivier, wordt ook gespeld ^oā, en uitgesproken ao of ô). Het dorpje ligt 20km ten zuid-westen van Viborg in Noord-Jutland. Het riviertje heet verderop Skive-aa en mondt bij Skive uit in een 3 km brede arm van de Limfjord. Het stroomt rustig, de oevers zijn afwisselend vlak en heuvelachtig. Ondanks de droogte was er voldoende water.

Na twee dagen rijden kwamen we zondagavond aan (Karup is een 80km voorbij Vejle, dat zelf 760km van Amersfoort ligt, via Hamburg en Flensburg). Maandag hebben we rust gehouden. Wel hoorden we nogal eens een straaljager overvliegen van het militaire vliegveld vlak bij de camping.

Dinsdag was onze eerste tocht. 's avonds sloegen we onze tenten op bij een boer in de wei, dicht bij Hagebro. Woensdag zijn we naar Rønbjerg gevaren, aan de Flynder-meren (een lange keten van smalle meertjes). Even voor Skive moet je dan linksaf en een smal watertje stroomop varen. Het was daar erg ondiep, maar na 1½ uur varen waren we toch bij de stuw aan het begin van de meren. Hier hebben we de boten uit het water gehaald en op het botenwagentje naar het kampeerterrein gereden ± 200 m verder. Donderdag hebben we op de meertjes gevaren en heerlijk gezwommen. In de middag heb ik de auto opgehaald en vrijdag zijn we naar Tørring gereden, het beginpunt van de vaart op de Guden-aa (Tørring ligt 20 km voorbij Vejle, zie boven). Onderweg nog even gekeken naar de Skjern-aa, maar hij leek ons erg smal en er moest veel worden overgedragen (zie onder). De Karup-aa met de meertjes moet je zien als een bij-tochtje, de Guden-aa is onze hoofdtocht geworden en is zeer de moeite waard.

Jan van Wilsum.

Skjern-aa: de folder vermeldt, dat in Vester Mølle (een 30 km voorbij Vejle) canadese kano's te huur zijn voor een tocht tot Skjern bij de Westkust (60km). Hier komt het riviertje in de Ringkøbingfjord, eigenlijk een enorm strandmeer. Er zijn weinig huizen en wegen in de buurt, je vaart wel door een vogelreservaat. Je moet 5 of 6 keer overdragen.

Over de Guden-aa kunt u in dit nummer lezen. Hij wordt meestal tot Skilkeborg gevaren (67km) of tot Randers (140km). Er zijn nog zijsprongen naar meren links en rechts mogelijk. Tørring is 20 km

BUITENLANDSE ZAKEN IN 'T KORT.

- Sportprogramm '77 des deutschen Kanu Verbands DKV.
We hebben nog enige exemplaren voor lezers.
- 22ste Internationale Donautocht (TID) 25/6 - 31/8.
Voor de trajekten Tsjechoslowakye en Hongarye (14-28 juli) sluit de inschrijving 14 april. Voor de andere trajekten op 30 mei. Onze lezer Theo Verlaan, Gein OZ 57, post Weesp, kan inlichtingen over de Donauvaart geven.
- Zuid-(en midden) Frankrijk. Deze nieuwe gids van de DKV is bij de redactie ter inzage, evenals het deutsche Fluss & Zeltwanderbuch.
- Dordogne-exploratie: Jan Wester zond ons zijn prospectus met kanotochten, geschikt voor beginners en allerlei vakantiepret.
- Wildwatercursussen Z.O. Frankrijk: Peter van Stipdonk, Loostraat 8, Eindhoven, denkt deze dit jaar weer te geven. Zie het verslag in dit nummer.
- Tarn: Base de Plein Air, Sainte Enimie 48210, van de Federation Fr. pour l'entrainement physique etc. Hier kun je per halve of hele dag inschrijven voor kanoen, berg- en fietstochten, grotonderzoek enz., alles onder leiding. De sfeer was (in 1975) gezellig, ook voor kinderen, de prijzen van instructie, kamperen en eten schappelijk.
- Wildwatercursus in Augsburg: Lezer A.M. Lagerwerf, A.Hahnweg 9, Soest heeft hier ervaring mee.
- Zweden: we hebben een lijst van verkrijgbare rivierbeschrijvingen en andere gegevens. Vroeg aanvragen m.h.o. op vertaling.

Waarschuwing !!!!!

- In de Erft, waar we eerder over schreven, is bij Grevenbroich, een 15 km voor de monding, bij de spoorbrug een levensgevaarlijke stuw gebouwd.

Redactie.

→ **AANGEBODEN:** canadees, 4,50 x 0,82 m, 25 kg, model Ottersport, multiplex, ± f 500,- S.J. van Ingen, Erftstraat 15, Randwijk, tel. 08889-360.