

De Doodloze Prins

"Met elkaar, niet tegen elkaar"

No. 9.

november 1976.

Redaktieadres: W. Barentszlaan 1, Maarssen, tel. 03465 - 3090,
gironr. 3629283, t.n.v. E. van Rossum.

winterbijeenkomst met films

Op zaterdagmiddag 20 november, begin half twee in de Nieuwe Poort,
Dorpsstraat 2 (aan de viersprong), Woudenberg.

Programma:

- De redactie wil de lezers een kort overzicht geven van het afgelopen seizoen en van de financiën. Dan willen wij enige plannen bespreken, zoals:
- In de winter het huren van een zwembad in de omgeving van Utrecht voor veiligheidsoefeningen.
- Met Pasen een lang weekend in de Ardennen.
- Voor de kustvaarders een meerdaagse Waddentocht.
- Ook over de andere punten van de enquête in dit nummer willen wij graag Uw mening horen. Ideeën of kritiek ontvangen wij graag schriftelijk vóór de vergadering.
- In de pauze kunt U ervaringen uitwisselen en mogelijk samen plannen smeden. Foto's van tochten kunnen rondgaan, liefst in een album. Ook kunt U dan het abonnementsgeld à f 15,- voor 1977 voldoen, makkelijk voor u en voor ons, en wij weten waar we aan toe zijn.
- De vergadering zal worden afgewisseld door de volgende films:
Edersee, Fulda, Wezer van J. van Wilsum. Dit is een aardige illustratie van Scheringa's verhaal in dit nummer.
Ardennen, o.a. Ourthe, van A. Moerman.
Dalsland, West Zweden, merentocht, van de heer Honingh.
Kanovaren in Canada, van de Ambassade.
- Als er tijd en belangstelling voor is, kunnen we nog iets van Zuid Frankrijk zien.

Bij voorbaat danken we onze gast, de heer Moerman en ook onze "eigen" filmers dat ze ons van hun tochten mee laten genieten.

Abonnementsgeld voor 1977 is weer f 15,-. U kunt het op ons giro-nummer overmaken als u het niet op de vergadering betaalt. Het volgende nummer kunt u in januari of februari verwachten, met o.a. verslagen van een wildwatercursus in Frankrijk en een tocht in Denemarken, en aankondiging van een tweede film-middag.

Bijdragen in natura, in de vorm van bijv. reisverslagen of Peddeltoers, zijn ook zeer welkom.

Tot ziens in Woudenberg.

De Redactie.

DE AANTREKKELIJKHEDEN VAN DE
EN ZIJN ZIJRIVIEREN.

WESER

Als rivieren om in de vakantie eens te bevaren zijn zeker aan te bevelen de Fulda en de Weser in Duitsland. De Fulda, die tesamen met de Werra de Weser vormt is, evenals deze, een stromende rivier, die door iedere kanovaarder bij normale waterstand bevaren kan worden. Zij stromen door een landschappelijk zeer mooi gebied en er liggen diverse kleine plaatsjes aan. Het enige bezwaar is, dat het openbaar vervoer, zoals trein en bus, tussen de plaatsjes onderling niet geweldig is te noemen, soms maar twee verbindingen per dag. Het kost dan ook wel veel tijd om de auto op te halen.

Een goed startpunt is de plaats Melsungen aan de Fulda waar, evenals op vele andere plaatsen, gekampeerd kan worden bij een kanovereniging, in dit geval de WSV Melsungen. Dit is ongeveer 350 km van Arnhem. Men kan dan beginnen door met de auto naar de plaats Rotenburg te rijden en van daaruit af te zakken naar Melsungen. Dit is een afstand van 30 km waarin één sluis zit waar overgedragen moet worden en enkele stroomversnellingen. De auto kan dan 's avonds weer opgehaald worden naar Melsungen.

Het volgende traject is van Melsungen naar Kassel (38 km), waar mogelijkheden zijn om te kamperen bij diverse kano- of roeiverenigingen. In dit traject zijn drie stuwen waar u moet overdragen (een kar is aanwezig), of schutten. De stad Kassel is de moeite waard om een bezichtiging aan te wagen. Een gezellige binnenstad en een mooi stadspark.

Een volgend traject is Kassel-Hannover Münden, 24 km. Het is natuurlijk niet noodzakelijk deze afstanden per dag te varen. Onderweg is er gelegenheid genoeg om z.g. wild te kamperen of van een of andere camping gebruik te maken. Wel is het zo, dat men met de stroom mee de genoemde afstanden per dag kan varen. Nu weer terug naar het traject. In dit stuk komt men niet minder dan 6 sluizen tegen, wat nogal wat oponthoud bezorgt. De mogelijkheid van schutten is aanwezig, waar wij dan ook gebruik van hebben gemaakt. Vanuit Hann-Münden is het per trein mogelijk om de auto uit Melsungen op te halen en de proviand weer aan te vullen. Indien er vakantiedagen genoeg zijn, kan men nu nog een dag de Werra bevaren, hoewel deze rivier destijds

zeer vervuild was. Indien u dit wilt doen probeer dan een combinatie te vormen met andere kanovaarders i.v.m. het vervoer. Dit zal zeker niet moeilijk zijn aangezien u deze mensen steeds weer tegenkomt op het water. Maak eens een praatje en dan wordt het vervoer vanzelf geregeld. Voor de Werravaart zijn wij toen (1971) gestart in Werleshausen (Ga niet verder stroomop i.v.m. de grensposten van de DDR!), en gevaren tot de brug bij Laubach bij het "Werrahaus", 24 km. Na Hann-Münden komen wij op de Weser, een mooie stromende rivier, welke helaas door het water van de Werra enigszins vervuild is. Scheepvaart is hier nauwelijks. Wat men alleen ziet is een passagiersboot die tussen Hann-Münden en Hameln vaart. Van Hann-Münden kunnen we nu varen naar Oedelsheim (25 km) waar een goede camping aanwezig moet zijn. De volgende etappe zou kunnen zijn van Oedelsheim naar Beverungen, 28 km. In Beverungen kunnen wij weer kamperen bij de kanovereniging. Indien men hier op vrijdagavond aankomt is het soms mogelijk dat enige leden van die vereniging naar Hann.-Münden rijden om met de schauffeurs de auto's van kanovaarders op te halen. Hier mag men natuurlijk niet op rekenen. Op zaterdag kan dan de Diemel bevaren worden. Toen wij daar waren ging dit met de botenwagen en de bus van de kanovereniging Beverungen. De kosten van benzine etc. werden gezamenlijk betaald. We startten in Trendelburg en voeren tot Beverungen. De Diemel is een klein en smal stromend riviertje waarin een geweldige -toen bevaarbare-stuw van ± 3 m. Het verdient aanbeveling om na te vragen hoe het is met het openbaar vervoer na Beverungen. Indien mogelijk met andere kanovaarders een combinatie vormen om de auto's bijv. naar Hameln te brengen. Van Beverungen kunnen we nu varen naar Höxter, 16 km. Van hieruit kan men een bezoek brengen aan de Benediktijner Abdij Corvey. U kunt kamperen bij de kanovereniging WSV Höxter. Het volgende traject is Höxter-Polle, 25 km. We passeren dan de wereldberoemde Abdij met kerk, gebouwd in de 9e eeuw. In het traject Polle tot de eerstvolgende spoorbrug, 19 km, komen we langs het stadje Bodenwerder, de woonplaats van de Baron van Münchhausen. Een bezoek aan dit stadje mag u zeker niet vergeten. In de onmiddellijke nabijheid van de spoorbrug moeten zich drie kleine campings bevinden. Van de spoorbrug naar de stad Hameln is nog 23 km. Vlak voor de stuw bevindt zich het clubhuis van de kanovereniging Hameln, waar kampeergelegenheid aanwezig is. Het stadje Hameln staat in het teken van de sage van de rattenvanger met o.a. het rattenvangershuis, rattenbroodjes c.q. gebak etc. Verder is er de Münsterkerk uit de 8e eeuw. Ga dit eens bezien, u zult er geen spijt van hebben. Na in Hameln rondgekeken te hebben kunnen we aan het volgende traject beginnen nl. Hameln-Rinteln, 28 km.

Bij de stad Hameln hebben we de eerste stuw in de Weser. Hier kunt u gebruik maken van de sluis of van de zgn. "Bootsgasse". Deze Bootsgasse, gebouwd in 1958, is een soort goot naast de stuw welke u zelf moet bedienen volgens de gebruiksaanwijzing. Dit gaat als volgt: Bij de goot op een knop drukken, het schot gaat nu zakken en de goot gaat vol stromen. Het rode licht gaat doven en er komt nu een groen licht. Nu de goot invaren, peddel langszij en met een geweldige vaart gaat het nu over een afstand van 60 tot 80 meter naar beneden. Denk erom NIET STUREN OF BIJSTUREN anders gaat u de kant op of om. Na 30 sec. sluit het schot weer. De volgende vaarder drukt dan weer op de knop enz. In Rinteln kunnen wij kamperen bij de Rintelner Kanu-Club. De afstand naar Minden, het laatste traject dat ik gevaren heb, bedraagt nu nog 40 km. Dit kunnen we over twee dagen verdelen door bijv. te kamperen in Borleffzen, 18 km, of in één dag door varen naar Minden. Onderweg passeren we de Porta Westfalica, waarna het landschap weer vlakker gaat worden. In Minden kunnen we kamperen bij de kanovereniging MTV 1860 Minden of KC Minden. Zoals reeds geschreven, wordt het landschap na Minden vlakker en er verschijnen ook weer stuwen, waardoor er minder stroom is. Van Duitse kanovaarders vernamen wij dat de Weser tot Minden het mooist is.

Nog enkele opmerkingen. Het is absoluut noodzakelijk te beschikken over het "Deutsche Fluss- und Zelt-Wanderbuch", een uitgave van de Duitse Kano Bond. In dit boek staan de rivieren beschreven van km tot km, waar gevaar dreigt, waar en aan welke kant overdragen, waar kampeergelegenheid is, de bezienswaardigheden, kortom alles wat nodig is om een dergelijke vakantietocht te maken. Bij het gebruikmaken van de kampeerterreinen bij de kanoverenigingen dient u uw lidmaatschapsbewijs van de NKB te tonen. U betaalt dan dezelfde prijs als de leden van de Duitse Kano Bond. Ook dient u er met plannen maken rekening mee te houden dat de Weser soms enkele uren of soms een hele dag is afgesloten wegens oefeningen door Duitse Militairen. Deze dagen en uren worden gepubliceerd in het Duitse blad "Kanu-Sport", hetwelk om de 14 dagen verschijnt.

Dit blad is evenals het Deutsche Fluss- und Zelt-Wanderbuch te bestellen of bij C. Wichems te Hengelo of rechtstreeks bij Deutsche Kanu-Verband en V, Berta-Allee 8, 4100, Duisburg 1.

Goede Vaart,
P.C. Scheringa,
Acacialaan 18, Zwanenburg.

Met 5 kajaks en 2 canadezen bleken op vrijdag 24 september 9 man de sprong naar Chassepierre gemaakt te hebben. Daar de meesten pas in het donker arriveerden was eerst op zaterdagochtend te zien hoe weinig water er was. De geplande routes werden dus verlegd naar betere mogelijkheden, wat mede door het prachtige weer geen extra problemen meebracht.

Op de eerste dag voeren we van Chiny tot Lacuisine. Dit was een korte afstand, waarom we eerst stroomopwaarts gingen tot geen verder varen mogelijk was. Een mooi stukje weide, omgeven door bos, was hier een uitstekende picnic-plaats, waar na enige constructie-arbeid op een houtvuurtje soep werd gekookt (of gerookt). Ook hierbij bleek Rob's ervaring waar, dat je niet zonder bijl de wildernis in kunt. Met een pan aan een ketting staat hij volgende vakantietocht ook op onze lijst.

Na afwisselend gevaren en gelopen te hebben gingen we het laatste deel van deze tocht door een uitgediepte geul, bedoeld voor bootjes met toeristen; dit maakte het varen voor ons wel gemakkelijk. Overigens is de omgeving prachtig, veel bos met hier en daar kleine weiden, helder water en enorme hoeveelheden vis.

Op zondag werd na rijp beraad gekozen voor een stuk Semois verder stroomafwaarts, vanaf Bouillon, in de verwachting dat minder wandelkilometers gemaakt hoefden te worden; echter ijdele hoop, naar onderweg eerst bleek. Niettemin hebben we toch ook nog grote stukken gevaren tot Poupehan door een schitterend natuurgebied.

Een herhaling bij wat meer water is dan ook een aantrekkelijk vooruitzicht.

Het zeer afwisselend landschap dat ons op sommige plaatsen wel eens aan de Dordogne deed denken maakt het varen op de Semois tot een genoegen; voor echte wildwatervvaarders is het beter een andere stroom te zoeken.

De laatste dag zou een wandeldag moeten worden met een korte wandeling rond Bouillon, waarna ieder zijns weegs zou gaan. En hoewel het weer zich 's ochtends vroeg van zijn beste kant liet zien, was tegen elven, toen we onze wandeltocht begonnen, Pluvius ons slecht gezind. Binnen enkele minuten waren we doornat in een geweldige donderbui en we besloten terug te keren. Voordeel was wel dat we op een redelijke tijd thuis waren.

Persoonlijk hopen wij volgend jaar weer naar het Semoisgebied te gaan, want er blijken nog vele mogelijkheden te liggen voor een afwisselende vakantie.

De Waddentocht

Met drie eenpersoons kano's, nl. twee Brewi "toeristen" en een Klepper "tramp" vertrokken we op 19 juni uit Alphen a.d.Rijn. We hadden kampeerspullen en een dubbel stel kleren bij ons. Over Rijn IJssel en Friese Meren voeren we naar Lauwersoog, waar we op zaterdag 3 juli aankwamen. Frans had een stroomkaart, zeekaarten, wateralmanak deel I en II en een cardanisch opgehangen kompas met zuignappen gekocht. Voor we de Wadden opgingen stopten we alles in extra plastic zakken tegen zout water. 's Avonds bestudeerden we zeekaart en almanak voor de route naar Schiermonnikoog en de tijd van hoog water. We wilden met hoogwater aankomen om dan een kampeerplekje te vinden. Zondag bleek de sluis alleen 's ochtends vroeg en 's avonds te schutten, zodat we niet konden vertrekken. Maandagmiddag om $\pm$ 2 uur zijn we door de sluis gegaan met zonnig weer en matige noord-oostelijke wind. Het werd een vrij rustige oversteek met in het begin nogal veel kruisgolven, vermoedelijk door de stroom. We voeren eerst naar de haven van Schiermonnikoog om water te tanken en zochten toen een kampeerplaats bij Oosterburen, waar we 's middags nog boodschappen deden. Met mooi weer sliepen we meestal in de open lucht op een grondzeil met een kano als windscherm. De volgende dag zijn we $\pm$ 2 uur voor hoog water vertrokken, wat ons veel sjouwwerk kostte, want de zandplaat voor ons lag nog droog. We moesten drie kano's, elk 45 à 50 kg wegend, een 250 meter sjouwen. We koersten op Ameland af langs de Waddenkant van de Engelsmanplaat, waarop we een reddingshuisje zagen en vele duizenden fouragerende vogels. We hadden oosten-wind en hebben nu en dan heerlijk gesurft. Bij Ameland kwamen we op een ondiepte terecht. We moesten uitstappen en de kano's aan een touw slepen, totdat we dicht genoeg bij de duinenrij waren om te kunnen kamperen, een 7 km ten oosten van Buren. Weer in de open lucht geslapen (het was en bleef mooi weer), met als gevolg, dat er 's ochtends een vogelpoepje op mijn slaapzak lag. We konden pas om 3 uur 's middags weg, daar we om 5 uur, met hoog water, over het wanty konden varen. Frans en Ferrie gingen 's ochtends "even" boodschappen doen en moesten daarvoor $\pm$ 18 km lopen. Een behoorlijke wandeling voor hen, omdat we $2\frac{1}{2}$ week onze benen niet veel gebruikt hadden. We waren een uur te vroeg op het wanty. Het was

net diep genoeg voor ons, maar veel jachten lagen daar voor anker of zaten aan de grond, wachtend op hoger water. Ze keken met jaloerse blikken naar ons. We voeren snel naar het westelijkste punt van Ameland met de wind in de rug. We kampeerden nu aan het strand bij Hollum, vlak voor de vaargeul, zodat we bij laag water niet zo ver hoefden te lopen om te water te gaan.

Donderdagochtend weer boodschappen gedaan. Het is erg belangrijk goed te eten wanneer je lang op het water zit. We hadden ook altijd een pak koeken bij de hand voor de energie. Deze keer gingen we met laag water weg om dan door de vloedstroom naar het wanty geduwd te worden en met afgaand tij naar West-Terschelling te varen. Het klopte in zoverre, dat we een flinke stroom mee hadden tot het wantij, maar daar waren we er veel te vroeg. We zagen voor het eerst een echte levende jonge zeehond op een zandplaat, helemaal in zacht wit haar. Doordat we zo vroeg waren, hadden we de volgende 15 km de vloed tegen; daarbij kwam nog een straffe zijwind, wat erg zwaar kanoën was. Het voordeel was, dat we bij hoog water in West Terschelling waren en dus niet veel hoefden te sjouwen.

Vrijdag was het stralend weer en er was nauwelijks wind. We vertrokken om 1 uur 's middags vlak voor de laagwater-kentering. Toen begonnen ook de Starfighters met hun oefening boven de Noordvaarder. Met oorverdovend lawaai scheerden ze over ons, wat het kanoplezier deed zakken. Het Stortemelk tussen Vlieland en Terschelling staat bekend om zijn gevaren voor de scheepvaart (zeer sterke stroming met daardoor verraderlijke golfslag). Maar voor ons was het, hoe gek het ook klinkt, een van de rustigste oversteken, we konden zelfs zonder spatzeil varen. Bij de haven van Vlieland werd ons gezegd dat we buiten de haven moesten aanleggen, wat ook beter was. De haven was propvol en de kaden behoorlijk hoog. We deden boodschappen in het dorp en gingen met hoogwater verder westwaards op zoek naar een overnachtingsplaats. Het was moeilijk, want de kant was een dijk. Toen we met moeite de 50 kilo wegende boten veilig op de dijk hadden getild, vonden we een kleine duinenrij en daarachter prachtig gras om op te slapen.

's Avonds bleek dat we de volgende ochtend om half 10 weg zouden moeten met het tij. We konden dan geen inkopen doen voor zondag

en maandag, daarom besloten we maar een dag te rusten en te genieten van Vlieland.

Zondagochtend werden we notabene om half zeven gewekt door de politie. We kregen een proces verbaal wegens illegaal kamperen en moesten direkt inpakken en weg wezen. We gingen terug naar de haven en omstreeks half twaalf voeren we door het Stortemelk de Noordzee op. Het was nu heel wat woeliger en dat, terwijl er maar windkracht 3 stond uit het noordoosten. Het was een machtige ervaring om op de Noordzee-deining te varen (ik werd een beetje zeeziek ?!) en van daaruit de branding op het strand te zien slaan.

Een motorboot kwam ons achterop en de opvarenden zeiden ons dat we krankzinnig waren om met kano's de Noordzee op te gaan, ze wilden ons terug slepen. We konden ze gelukkig overtuigen dat we goed konden varen en zeekaarten e.d. bij ons hadden. Op de Vliehors gaan we aan land om op de kentering te wachten. Twee uur later om half vijf vertrekken we weer.

Het is niet makkelijk om met beladen kano's snel je spatzeil om te doen en de branding in te varen zonder veel water binnen te krijgen. We gaan door het Oudeschild. Maar dan lopen we voor het eerst echt vast; we moeten wachten tot het hoog water is. We gaan maar koud eten van onze noodrantsoenen, niet erg smakelijk, wel goed tegen de honger. Het gaat steeds harder waaien uit het oosten, Texel is lagerwal geworden, wat wel eens moeilijkheden kan opleveren.

Om 8 uur gaan we lopend met de kano's achter ons aan verder. Het is een prachtig gezicht om de zon boven Texel te zien ondergaan, terwijl je zelf in helder water loopt met de twee anderen voor je, fantastisch. We kunnen later weer kanoën. Het is dit keer uitermate moeilijk om aan land te gaan, windkracht 6, hoge golven, lager wal met allemaal dijken. Het wordt al echt donker als we opeens een klein strandje zien van nauwelijks 3 bij 2 meter. Ferrie vaart er hard naar toe, stapt snel uit en trekt zijn boot op het strand uit de branding. Hij helpt Frans en mij om onze boten zonder water erin op het strandje te krijgen. We ontdekken dat we op het terrein van een electriciteitscentrale staan. Van de nachtwaker mogen we hier slapen. We merken

tot onze grote verbazing dat we maar 1 km ten noorden van Oudeschild zijn, we hebben deze dag $\pm$ 65 km gevaren.

Maandag 10 juli lekker uitslapen tot 11 uur. Om de stroom groten-deels mee te hebben vertrekken we om $\pm$ 3 uur naar Den Oever. Dan komt er wind opzetten die om 4 uur tot kracht 6 is opgelopen. De Waddenzee wordt behoorlijk woelig, ook door sterke stroom tegen wind. We moeten soms schuin, soms recht tegen de oostenwind in varen met stroom mee, we krijgen veel water over ons heen, maar het deert ons niet, het is de laatste dag op de Waddenzee. Als we door de sluis van Den Oever zijn en daar vlak achter kamperen, drinken we een pilsje op de goede afloop van de tocht op de Waddenzee.

Hierna gaan we over het IJsselmeer via Enkhuizen, Edam en Muiden en we komen op 17 juli terug in Alphen aan de Rijn. Het is een kanotocht om nooit te vergeten.

Erik Loeff, Oranje Nassaulaan 34
Bilthoven, 030-782236

Ferrie Celosse
Frans Nieuwland.

Naschrift van de Redactie:

Wie denkt dat hij zo'n Waddentocht ook wel even kan maken, moet weten dat deze bedacht-zame jongens: navigatie bestudeerd en veiligheidsoefeningen gedaan hadden, goed getraind waren, geschikte kano's hadden, goed weer, en ..misschien.. geluk.
We zullen nog op de kustvaart terug komen.

BOEKENLIJST

Onze lezer Carel Wichems, Marktstraat 23, Hengelo (O) bericht ons dat hij de volgende boeken gewoonlijk in voorraad heeft:

Haesendonck Bergriviergids van de Ardennen (Nederlands) $\pm$ 25,--

ENGELSTALIG:

B. Angier	Introduction to Canoeing	19,90
	Amerikaans: Een boek over het Canadees varen.	
R. Rears	The Canoe camper's handbook	38,50
	Geeft vele instructies over het varen, uitrusting en lading van de canadese kano's (Amerikaans)	
P. Blandford	Canoes and Canoeing	16,75
	Een boek over kano's en het zelf maken van extra uitrustingen zoals roer en zeilen.	
A. Byde	Beginners Guide to Canoeing	29,25
A. Byde	Canoe Building	38,00
	Kano bouw in hout, polyester. Ook onder- delen van kano's.	
A. Byde	Canoe design and construction	44,75
	een boek voor mensen die meer willen dan alleen maar varen.	
A. Byde	Living Canoeing	22,90
	een compleet kanoboek	
D. Davies	The book of Canoeing	16,65
A. Harber	Better Canoeing	16,30
K. T. G.	Kayak Canoeing	3,00
	Basis boekwerkje van de B.C.U.	
N. McNaught	Canoe cruising manual	14,65
	het toeren met een kano	
P. Mytton-		
Davies	Canoeing for beginners	9,95
B. Skilling	Canoeing complete	28,75
	Een goed en volledig werk over de kanosport	
The American Red Cross,	Canoeing	±18,00
	Hét boek over het varen met de canadese kano (het boek is in herdruk en komt ca. dec. '76)	

FRANSTALIG:

Verdegen	Guide des Gorges du Verdon	25,00
	Van Frankrijk detailkaarten 1 : 50.000 leverbaar.	

DUITSTALIG:

F. Csonka	Kinder- und Jugendtraining im Kanusport	23,95
F. Sconka	Trainingslehre im Kanusport	25,00
	Het nieuwste kanotrainingsboek voor vlak water.	
E. Engel	Kanu, Kayak/ Faltboot	10,40
	Leuk basisboek over kano's en kano-varen.	
E. Engel	Die schönsten Bootsriviere, zwischen Hamburg und Nordkaap.	10,40
	Reisgids voor Skandinavië (heel summier, redactie)	
Granek	Kanusport	24,50
	Een boek over vaartechneik op vlak water, zit- en peddelhouding e.d.	
H. Rittlinger	Die neue Schule des Kanusports	28,75
	Een zeer gedegen en kompleet werk, een echte kano "bijbel".	
W. Ruck	Mit Kayak und Kanu	21,75
	Een goed en modern boek over de kano sport en de techniek van het varen.	
Steidle	Wildwasserfahren techniek, training, taktik	25,30
	Een speciaal boek over het wildwater varen, maar ook geschikt voor de goede toervaarder.	
Vesper	Kanusport	19,75
	Een boek met veel illustraties en weinig tekst. Geeft een komplette indruk van de gehele kanosprt.	
DKV	Deutsches Fluss - und Zeltwanderbuch	27,50
	Gids voor Duitsland, waar te varen is.	

De nieuwe Auslandführer Frankreich-Süd, verschijnt eind 1976.

OPINIE

Wilt U ons helpen door deze vragenlijst ingevuld op te sturen naar W.Barentszlaan 1, Maarssen ?

1. Vaart u Feddeltoers liefst op zaterdag/zondag
2. Prefereert u een lengte van 15/20/25/meer km
3. Wilt u ook enkele weekendtochten varen ? ja/nee
4. Voelt u voor een Paas-weekend in de Ardennen ? ja/nee
5. Wilt u meedoen aan het huren van een zwembad voor veiligheidsoefeningen in de winter ? ja/nee
6. Stelt u prijs op de Monotoer-beschrijvingen ? ja/nee
7. Wilt u een verhaaltje schrijven over een buitenlandse tocht ? ja/nee
8. Wilt u meedoen aan tochten op open water ("kustvaart") ? ja/nee
9. Bent u geïnteresseerd in een meer-daagse tocht-in de schoolvakantie ja/nee
-buiten de schoolvakantie ja/nee

Suggesties of opmerkingen kunt u aan ommezijde noteren. Redactie...