

De Gelderlander

MET ELKAAR, NIET TEGEN ELKAAR.

no. 8.

september 1976.

Redaktieadres: W. Barentszlaan 1, Maarssen, tel. 03465 - 3090,
gironr. 3629283, t.n.v. E. van Rossum.

NAJAARS PROGRAMMA

Zondag 19 september: omgeving Mijdrecht. Dit is een kalme tocht in beschut water met verschillende rustpunten. We komen bij het beginpunt terug, zodat er ook geen vervoersproblemen zijn.

Zaterdag, zondag, maandag, 25-26-27 september: Ardennen. Tochtjes op bergriviertjes desgewenst met wandelingen.

Zaterdag 9 oktober: Henk van Ommen nodigt u uit om de Kromme Rijn op en af te varen (± 50 km). Iets voor snelle vaarders die hun uithoudingsvermogen willen testen.

Zaterdag 16 oktober: Oude Rijn. Weer een kalme familietocht.
Hierachter vindt u nadere gegevens.

WINTER PLANNEN

Zaterdag 20 november willen we weer een middag met films en dia's houden in Woudenberg. Houd u die dag vast vrij. Nader bericht volgt. Hebt u een leuke film of diaserie, die u ons met een praatje wilt laten zien, bericht het dan heel spoedig aan ons, dan willen wij ze graag zien.

In het nieuwe jaar hopen we nog een dergelijke bijeenkomst te houden, mogelijk met ook een professionele spreker.

Verder willen we in de winter veiligheidsoefeningen houden, zoals boot leeg maken en erin klimmen. Ervaring hiermee kan het zelfvertrouwen en de veiligheid van beginners en gevorderden vergroten. Het zoeken is naar een zwembad dat uren vrij heeft en dat een beetje centraal ligt.

Verslag

De weekendtocht op de Gelderse IJssel.

Op zaterdag voeren 17 boten mee van Zutphen naar Welsum (tegenover Olst). Het weer was af en toe bedekt, maar het bleef praktisch droog.

Op de camping had ons gezelschap het rijk alleen. 's Avonds vielen wel een paar flinke buien. In de kampeerauto van de familie Blok vonden velen gastvrijheid.

Zondag was het zonnig en heel warm. Er voeren 14 boten mee. Vooral na de rust bij Wyhe was het tempo nogal hoog en het gezelschap raakte ver uit elkaar. De redaktie besloot met de achterhoede een rust in te lassen in een kom tegenover Hattum, maar de voorhoede voer door naar Katerveer bij Zwolle en na een pauze naar Kampen. Hoewel we voor deze tocht de mogelijkheid van korte of lange trajekten hadden opengelaten, is het niet onze bedoeling om snel te varen. Daarvoor is gelegenheid genoeg bij tochten van verschillende clubs en op uw eigen monotoers. We willen beginners aanmoedigen, en "canadezen" en kinderen horen ook bij ons. De tocht van Henk van Ommen op 9 oktober is een uitzondering voor liefhebbers.

De Redaktie.

PEDDELTTOER 7

De KROMME RIJN rond MIJDRECHT.

Zondag 19 september 1976.

Vertrek: 10.30 uur.

Een tocht met zeer afwisselend vaarwater, waaronder polder-vaarten, Kromme Mijdrecht (erg mooi riviértje), passages door en achter dorpen langs en een keertje overdragen bij een poldergemaal. Enfin komt u zelf oordelen.

Begin- en eindpunt: dorp WILNIS.

Plaatsaanduiding: Rijden we het dorp Wilnis binnen in de richting Mijdrecht, dan vinden we rechts een open terrein tussen de bebouwing, waar duidelijk een weg in aanleg is. Deze weg oprijden en daar parkeren.

Vaarroute: Van Wilnis naar Mijdrecht $3\frac{1}{2}$ km.

In Mijdrecht even stop voor een kopje koffie of een kijkje in het oude dorp of in het moderne overdekte winkelcentrum.

Mijdrecht-Pondskoekersluis 4 km.

Voor de sluis kunnen we lunchen op een recreatiestrook of in de uitspanning "Buitenlust". Na de lunch gezamenlijk de sluis in om geschild te worden naar de Kromme Mijdrecht.

PEDDELTOER 8

OUDE RIJN tussen HARMELEN en BODEGRAVEN (of Zwammerdam)

Zaterdag 16 oktober 1976.

Vertrektijd: 10.00 uur.

De Oude Rijn is een oude rivierarm van de Rijn. Ze loopt van Utrecht (Amsterdam-Rijn Kanaal) tot Katwijk. Het eerste gedeelte tot Harmelen is sterk gekanaliseerd. Na Harmelen heeft de Oude Rijn vele aantrekkelijke gedeelten.

Vertrekpunt: Van Woerden naar Harmelen of omgekeerd rijdend langs de Oude Rijn passeren we de spoorwegovergang. Vlak bij deze overweg (van Woerden komend vóór de overweg) is een brug, waar het beginpunt is.

We kunnen de route verdelen in de volgende etappes:

Harmelen Kleinjansbrug - Woerden kasteel 6 km.

Hier even rust voor koffie of een kleine wandeling door de hoornwinkelstraat van Woerden.

Woerden Kasteel - Nieuwerbrug tolbrug (enige in Nederland) 7 km.

In de omgeving van Nieuwerbrug gelegenheid voor de lunch.

Nieuwerbrug - Bodegraven sluis 5 km.

Eventueel nog verder voor de liefhebbers naar Zwammerdam tot de splitsing met de Zieme vaart (extra 3 km).

P.S. Vanaf 16 oktober is de sluis na 12 uur 's zaterdags en zondag de gehele dag gesloten. Overdragen kan wel, maar wat moeilijk. Diegenen, die eerder terug willen kunnen overal aan de rechteroever de bus (lijn 5) terug nemen. Vanuit Zwammerdam bus lijn 10 nemen en overstappen in Bodegraven op lijn 5.

D. van Beek.

IETS OVER DE ERFT

Dit riviertje wordt door kanoverenigingen in de buurt veel voor wildwater-training gebruikt, ook in de winter, want doordat het water stroomopwaarts als koelwater gebruikt wordt, is het ook dan wel 8-10°C. De Erft stroomt snel en heeft vrij veel water; landschappelijk is hij vrij aardig. We nemen de autoweg richting Düsseldorf en daar richting Neuss, of eerder afslaan en via Krefeld rijden. Neuss is een 140 km

van Arnhem. Het beste is om te beginnen bij de molen van Weckhoven, dan kun je in ongeveer 40 min. terug lopen. Je kunt ook nog veel verder stroomop beginnen, maar dan moet je zeker met twee auto's zijn.

De meeste grote stroomversnellingen worden veroorzaakt door onder water staande muurtjes. Door de hoeveelheid water en het lawaai lijken ze spectaculairder en ruiger dan ze in werkelijkheid zijn, en je kunt ze zonder moeite afvaren. In de golf (Walz) benedenstrooms kun je nog aardig WW-technieken oefenen. Dit soort stroomversnellingen zit vooral in de eerste helft, daarna worden ze door in het water liggende stenen veroorzaakt. Deze zijn moeilijker dan de eerstgenoemde, ook al zijn ze minder hoog.

Van de spoorbrug af wordt het riviertje veel gebruikt voor slalomwedstrijden, in dit stuk zijn ook de meeste stroomversnellinkjes. Na een mooie lange versnelling in de laatste bocht vaart men langs de tribunes de Rijn op, waar men links in de jachthaven van Neuss komt. Daar is ook het botenhuis van de N.K.C. waar je de boten wel even in bewaring kunt geven, met een kantine om wat bij te komen.

Bert van Vliet

Weverstraat 95, Duiven.

Naschrift: De Erft is WW-klasse I tot III, bij hoge waterstand mogelijk een enkele versnelling IV. Midden in de jachthaven is een openbare steiger. Er wordt verzocht niet de steigers van de clubs te gebruiken, vooral niet die van de roeiclub. Kamperen niet bij de haven maar in Neuss-Grimlinghausen.

Redactie.

INNOVATIE

De GELDERSE IJSSEL tussen ZUTPHEN en KAMPEN.

De Gelderse IJssel: Een mooie, kronkelende rivier met een stroomsnelheid in 't begin van 4 a 5 km, stroomafwaarts iets minder. Er is scheepvaart, zowel beroeps als plezier, maar in het weekend belangrijk minder beroepsvaart. Een spatzeil is dus gewenst.

Tussen Zutphen en Kampen hebben we de IJssel in etappes verdeeld, zodanig, dat u vanaf deze etappe punten met bus of trein terug kunt naar het beginpunt. N.S.-stations vinden we in Kampen, Zwolle, Wijhe, Olst, Deventer, Zutphen. Verbinding elk uur. Tevens is er een busdienst langs de rijksstraatweg (lijn 2).
Etappe beschrijvingen:

ZUTPHEN - GORSSEL: $10\frac{1}{2}$ km.

Het gemakkelijkst is te starten in de jachthaven van Zutphen (de Vispoorthaven), waar tevens de W.S.V. Gelre zijn clubhuis heeft. Langs de zuidelijke IJsselkade rijdend komt u vanzelf bij de jachthaven. Bij het Gorssel veer (bij café-restaurant de Houtwal) kunt u de veerweg aflopen naar de rijksstraatweg, waar men de bus terug kan nemen.

GORSEL - DEVENTER voetveer: 6 km.

Bij het IJssel hotel op de linker oever is een voetveer. Met het veer kunt u naar de overkant varen en verder naar het station lopen (dwars door de stad).

DEVENTER - OLST: 12 km.

Bij de veerpont Olst kan men snel op de rijksstraatweg komen en de bus of trein nemen.

OLST - WIJHE veer: 9 km.

Bij Wijhe veer eveneens mogelijkheden voor bus of trein.

WIJHE - ZWOLLE: 14 km.

In Zwolle aangekomen varen we eerst onder de spoorbrug door, dan onder de eerste autobrug (oude brug) en gaan daarna naar de rechter oever net voor de oude dichtgetimmerde sluizen (Zuid Willemsvaart). Hier kunnen we op een klein zandstrandje aanleggen. Rechts een weggetje oplopen naar de straatweg, waar u iets naar links een bushalte vindt naar het station.

ZWOLLE - KAMPEN: 16 km.

Rechts van de brug in Kampen vindt u het N.S. station.

D. van Beek.

INDIVIDUEEL

RONDON BREUKELN.

Bij deze tocht valt begin en eindpunt samen. Wat de afstand betreft enkele mogelijkheden:

1. Tienhovenskanaal - Kalverstraat- Weersloot - Vecht : 10 km
2. Tienhovenskanaal - Kalverstraat- Muyenveldse Wetering -
Drecht - Vecht: 14 km
3. Uitbreiding van tocht 1 of 2 door varende in de Kalverstraat
links af te slaan en daar de prachtige trekaten in de
Kievitsbuurt te bevaren.

Begin- en eindpunt: De Kraaienestersluis aan het begin van het Tienhovenskanaal. Komende van de E9, afslag Maarssen en dan richting Maarssen. In het begin van het dorp ri. Tienhoven volgen, even daarna ri. Breukelen-Loenen. U komt dan langs de oostelijke oever van de Vecht. Doorrijden tot de wegwijzer naar Tienhoven. Hier is rechts de sluis en het beginpunt even na de sluis (Bij de eerste boom het gemakkelijkste punt om te beginnen).

Terugkomend door de Vecht, kunt u het beste voorbij het bruggetje uitstappen.

P.S.: Als u op de rechter oever kasteel Nijenrode gepasseerd bent, vindt u al gauw het eindpunt aan de linker kant.

Route: Tienhovenskanaal een paar kilometer opvaren tot een brede sloot links (op de hoek een jachthaven met bruine loodsen). Deze sloot heet de "Kalverstraat". U vaart de Kalverstraat in tot een duidelijke viersprong met een eilandje midden in. Hier kunt u linksaf de "Weersloot" in (tocht no.1) tot we bij het sluisje komen (de Weersluis). Hier door de sluis of overdragen. In de Vecht gekomen linksaf naar het beginpunt.

Varen we op de viersprong rechtdoor (tocht no.2), dan komen we in open water (3e Loosdrechtse plas). Links aanhoudend langs de rietkragen varende kunnen we ergens naar links een doorgang vinden naar de Muyenveldse Wetering. In de wetering naar rechts tot het einde v.d. sloot, dan linksaf de Drecht in (tot de Myndense sluis (langs jachthaven en recreatiecentrum). Hier weer schutten (f0,40) of overdragen naar de Vecht. In de Vecht linksaf naar 't beginpunt.

Het is een tocht met veel afwisselend vaarwater en prachtig natuurschoon.

D. van Beek.

De volgende Peddelpraat verschijn half of eind oktober. Noteert u vast de data van de verschillende tochten !

Red.