Peddelpraat

No. - 6 - juni 1976

Redactie- adres: W. Barendszlaan 1 , M a a r s s e n

Giro nr. : 36 29 283 t.n.v. E.van Rossum

=.=.=.

Lezers die hun *f* 15,= nog niet betaald hebben, kunnen dat nu doen op ons aparte gironummer, zie het hoofd.
Voor abonnees zijn onze tochten gewoonlijk gratis, tenij anders vermeld.

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

⌘ Wadvaart ⌘

Op het weekend 26-27 juni willen we een tochtje op het wad maken.
Op zaterdag varen we (met goed weer, zie onder) langs een omweg naar Ameland.
Op Zondag kiezen we een tocht i.v.m. weer en dagindeling.
We zijn op zijn laatst omstreeks 5 uur weer aan de vaste wal.Als het weer minder goed wordt, kunnen gegadigden met de veerboot terug.
Deelneming: de route is 24 km ongeveer,,geheel met de stroom mee. Dit moet u zonodig zonder uitstappen in kalm tempo kunnen varen, gedeeltelijk in golvend water (± 3½ uur). Bij opstekende wind moet u een uur tegen vrij krachtige wind op kunnen,zonder uitgeput te raken(bij onverwachte harde wind zijn er uitwijkmogelijkheden). Dames kunnen ook mee als zij goed getraind zijn. Hoe graag we ook zouden willen, we kunnen u niet helpen varen. U bent op uzelf aangewezen.

Deelnemers onder de 19 jaar hebben schriftelijke toestemming van een ouder nodig. Kinderen onder de 16 jaar kunnen we niet meenemen.

Boten: Eska's e.d. smalle modellen en uitgesproken Slalom-boten zijn niet geschikt. Afvaartboten alleen voor zeer ervarenen. Canadezen vangen te veel wind.
Blijven: Eski's en toerboten, ook tweepersoons, mits sterk genoeg bemand. U moet zich in elk geval helemaal thuis voelen in uw boot. Scheg of roer komt goed van pas bij wind in golfslag.

Uitrusting:

Spatzeil, goed vast aansluitend.
Drijfzakken zo groot mogelijk,(een eenpersoonsboot kan tot een halve ton water bevatten!) en vast in de boot; m.i. nog belangrijker dan zwemvesten.
Zwemvest, 1) kort om goed boven het spatzeil te passen.

Kanojack, 1) goed sluitend,om warm te blijven
Hoosvast, aan lijntje.
Lijn van voor tot achter, haring als meer-pen.
Z.m. deelbare reservepeddel.
Zak met compleet stel droge kleren, vast in de boot (avondkleding is niet verplicht, maar het kan kil zijn). Slaapzak, enz.We hebben plaats in een kampeerboerderij, met matrassen.
Kleding: voor uitstappen en lopen op het wad(zuiging) voldoen o.a. Basketbalschoenen (zitten goed vast) en een voetbalbroekje.
Aan de wal kan daar een lange (training-)broek overheen.
Zonnehoed en zonnebril, ev. zonnebrandcreme.
Navigatie:Kaarten, getijtafels en kompas zijn aanwezig. Geinteresseerden kunnen ter vooroefening en om mee te navigeren aanschaffen:
Jachtkaarten 1811 en 1812, samen *f* 27,90
of zeekaart 1458, niet voor andere trajecten in de Waddenzee, behalve Schiermonnikoog.
Plastic hoes voor wandelaars (dichtplakken).
Almanak v. watertoerisme II, 1976 voor getijden
ev. deel I, voor betonningstelsel
Zakkompsje of beter een vloeistofkompasje, b.v. merk Lufft, bolvormig 4 cm op zuignap, zonder kwetsbare cardanusringen *f* 33,50.
Voeding:een weinig vetarm eten en drinken voor het instappen en zomogelijk onderweg voor 2 dagen. Ook wat noodvoorraad.

WEERBERICHT: Om 6.45 op Hilversum I (300 m, 1000 KHZ) uitgebreid, herhaald op dicteersnelheid, opschrijven.
Wordt voor zaterdagmiddag aan de kust in het noorden meer dan windkracht 5 (vrij krachtig tot 11 m/sec) verwacht dan gaat de tocht niet door; dan kunt u nog naar Ossa in Heerhugowaard.

Aanrijroute: door de IJsselmeerpolders (dus niet over Meppel), bij afslag LEMMER op de rechter zijweg op elkaar wachten. Zorg dat u daar om 9.45 uur bent. We beslissen dan zonodig of we in Zuid-friesland een alternatieve tocht gaan maken. Gaan we door dan rijden we via Leeuwarden linksaf naar Holwerd, waar we op het afgesloten terrein voor langparkeerders aan het eind van de veerdam gaan staan. Zorg dat uw bepakking zoveel mogelijk klaar is, z zodat we met weinig oponthoud en hinder voor het verkeer kunnen vertrekken.
We varen met drei boten naast elkaar en vrij dicht achter elkaar zonder opjagen.

Kosten: de ongewone uitgaven voor voorbereiding en veiligheid van deze speciale tocht zullen deels over de deelnemers omgeslagen worden. Dit wordt geen groot bedrag.

Opgeven: het is wenselijk dat u zich opgeeft voor het bespreken van een warme maaltijd in de kampeerboerderij en voor de laatste berichten.

Als er nog vragen zijn kunt u mij bellen.

Tenslotte nog dit: Als alles gemakkelijk gaat, denk dan niet dat "het wadvaren" niet moeilijk is. De route is na zorgvuldig overwegen om meer dan een reden uitgezocht en beproefd door iemand, die jarenlang de kleine navigatie als hobby beoefend heeft. Het zou even onjuist zijn als de mening, dat u de "bergsport" kent, nadat een gids u op een mooie dag langs een makkelijk paadje naar boven heeft gebracht.

Ed van Rossum, W. Barendszlaan 1
tel.: 03465-30 90 Maarssen.

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

PEDDELTOER 5

DE LINGE tussen GELDERMALSEN EN LEERDAM

D a t u m : zaterdag 14 augustus

V e r t r e k t i j d : 10.00 uur.

L e n g t e t o c h t : ongeveer 18 - 20 KM.

De Linge is landschappelijk een fraai vaarwater. Vooral in de bloesemtijd erg mooi.
De natuurliefhebber zal geen spijt hebben van deze tocht. De stroomsnelheid is s'zomers gewoonlijk vrijwel nihil; na zware regenval max. 2 km per uur.

Beginpunt en aanrijroute:

In verband met de treinverbinding terug, beginnen we in het dorpje Tricht, dat enkele kilometers van Geldermalsen ligt. Van de

richting Geldermalsen komend stopt u vóór de spoorwegovergang. Hier links is het beginpunt bij café "Het Oude Veerhuis", eigenaar J.C.Pronk. De kano's kunnen hier rechts van het café via een grasberm naar de waterkant. Auto's kunt u parkeren net over de spoorwegovergang rechts.

Eindpunt:

In Leerdam juist vóór de brug over de Linge. Hier is rechts een laad en losplaats met o.a. zandstrandje voor een ideale uitstap. Chauffeurs lopen in 10 minuten naar 't station Leerdam om met de trein terug in Geldermalsen de auto's weer op te halen.

D. van Beek.

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

IMPRESSIES

Onze medewerker Spot-Vogel zond ons zijn impressies van de

A R D E N N E N T O C H T

-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-.-

In 't groene dal, in 't Ourthedal
Waar vele boompjes groeien
daar ruist geen grote waterval
't stuwmeer houdt het water al
om lampen te doen gloeien
ook d'grohootste

-.-

"Au bon Accueil" in 't Ourthedal
waar kleine tentjes groeien
is door gebrek aan regenval
niet altijd water overal
om ieder steentje te bevloeien
ook 't hohoogste.

-.-

Met Hemelvaart in 't Ourthedal
waar Peddelpraat ging stoeien
met boten twintig in getal

Boten mogen niet voor de auto uitsteken.
Steken ze achter meer dan één meter uit dan moet ter plaatse overdag een rode vlag van minimaal 30 x 30 cm op een spreidlat gevoerd worden, 's nachts een rood licht, beide minimaal 1,50 m. boven de grond.
Voor boten die achter 1,50 m tot 3 m. uitsteken is een vergunning (Ausnahmegenehmigung) nodig voor ritten langer dan 100 km.

Bij het onderzoek van imperiaals bleken twee modellen zeer goed nl. de Zweedse Joos met lange (12 cm) aluminium voeten, die om de stevige dwarsbalken grijpen 1) en die van Körner in Hamburg met uit buizen opgebouwde voeten.
De voeten van gewone imperiaals zijn nl. niet alleen te licht maar ook te kort. Bij de grote vertragingskrachten bij hard remmen en botsingen knippen ze a.h.w. de goot van de auto af. (Deze kanteling van de voeten zou ook te ondervangen zijn door strippen tussen de voeten te zetten,van boven voor naar beneden achter, met boutjes vast. Bij voorzichtig rijden met één kano zou een gewone imperiaal dan nog veilig zijn, mits niet al te licht.)
Bij proeven bleek dat een botsing met 25 km snelheid op een stilstaande auto genoeg was om ook de beste imperiaal van het dak te vegen. De D.K.V. raadt o.a. daarom dringend aan om ook het voor- en achtereind van de kano's (van ieder apart) aan de bumpers te binden met 6 à 8 mm zynthetisch touw.
Op,de bumpers worden daarvoor oogbouten gezet, het scherpe plaatstaal zou het touw bij belasting doorsnijden.
Steekt de kano achter uit dan moet de lijn daar toch verticaal of liever schuin naar achteren naar de bumper lopen om voorwaartse krachten op te nemen.
Omdat daarvoor geen bevestigingspunt op de kano -is, moet de lijn om de kano genomen worden en naar voren tegen wegglijden geborgd. (b.v. om de kuiprand)

Voor het vastmaken op de imperiaal zelf kan synthetisch touw (b.v. 8 mm) of geweven band(tenminste 20 x 2 mm) gebruikt worden. Dit laatste heeft meer houvast op de kano en is kant en klaar met spansluiting te koop. Het moet niet over scherpe kanten lopen. Elke kano moet apart op voor- en achterbalk vastgezet worden.

1) in Nederland te koop bij Wichems.

Bij de Joos-imperiaal zijn solide vorken te koop, waarin de kano op zijn kant past, zodat er zeker vier naast elkaar kunnen.

De auto reageert anders, trager, met kano's erop. Rijd wat langzamer dan anders,dan hoeft u ook weinig te passeren. Bedenk: ieder ander die een ongelûk maakt is een willekeurige burger, maar u bent gedoodverfd als kanovaarder en u kunt maatregelen uitlokken die de hele sport treffen

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

MONOTOER 4

De Neder-Rijn tussen Renkum en Rhenen of Elst

-.-.-.

half en heel uur vertrekt richting Arnhem.
Uitstappen net voor Renkum, halte Campman.
Rechts van de bushalte is het beginpunt.

Eindpunt Elst: 20 km.

Hier uitstappen bij de pont. Teruglopend naar de rijksweg, dan ongeveer 110 m. links de bushalte (lijn 50) enz. zie Rhenen.
Vertrektijden 3 min. voor het halve en hele uur.

P.S. U kunt uiteraard verder varen, maar de afstand tussen bushalte en rivier wordt steeds groter zoals bijv. in Ameron-gen.

D. van Beek

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

MONOTOER 5

De GIESSEN.
-.-.-.-.-.-

Voorwoord: Deze monotoer is zeer geschikt voor vervoer met 2 auto's, daar openbaar vervoer terug erg moeilijk is. Wel is het uiteraard mogelijk om halverwege terug te varen naar het beginpunt en het landschap van een andere kant te aanschouwen. De keuze aan U.

De tocht over de Giessen voert ons langs een rustig waterlandschap, totdat we in Giessenburg in een meer bewoonde streek komen, die echter de moeite waard blijft om door te varen langs het romantische Giessen Oudekerk tot in de kern van het dorp Hardinxveld-Giessendam.

De lengte van de tocht is ongeveer 15 km. Er is geen merkbare stroming. Ook geen noemenswaardige industrie. De veeteelt is er belangrijk. We zien voldoende waterplanten en watervogels. Verzoeke dan ook de broedende vogels, futen en waterkipjes, eenden en zwanen niet te storen.

Aanrijroute naar het vertrekpunt Noordeloos:

Te bereiken vanuit Utrecht via E9 tot Vianen, hier afslaan richting Breda E37 tot de afslag Noordeloos.
U rijdt tussen een molen en een benzinestation door naar het dorp.

Daar slaat u rechts af en u bent op de startplaats langs Giessen.

De weg terug:

De terugtocht per auto vanuit Hardinxveld-Giessendam kan als men geen haast heeft geheel langs het bevaren gedeelte over een smalle maar bijzonder mooie weg tot Noordeloos voeren.
De haastigen nemen de rijksweg tot Gorichem enz..

G. Spijkstra.

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

D E D O N A U P E R K A N O

zomer 1 9 7 5

Omdat we wel eens zin hadden in een primitieve vacantie, heb ik met een medestudent (beide 20 jaar) het grootste deel van de Donau afgevaren: van Ulm tot ca. 300 km voor de uitmonding in de Zwarte zee. We zijn op het idee gekomen door een artikel van J.J.Wester in de Waterkampioen en zijn ruim op tijd met de voorbereidingen begonnen.

Wij konden echter niet zoals de heer Wester met de T.I.D. meevaren (de georganiseerde Donautocht, 100-300 deelnemers?) zodat we visa e.d. zelf moesten verzorgen. Het krijgen van visa valt echter best mee.

Misschien hebben we door onze gebrekkige kano-ervaring)(nl. géén) een niet zo geschikte kano gekozen. We kochten tweedehands een zo goed als nieuwe Kolibri Vouwkano voor f 250,--. Deze is wel erg kort zodat ook het draagvermogen aan de krappe kant is (evenals de bagageruimte). Wel is hij erg stabiel vergeleken bij andere kano's. De boot bleek nauwelijks bestand tegen zo'n zwaar en lang (2½ maand) gebruik.
We hebben veel verbindingen moeten repareren en ook was er nogal wat gerot. Dit is op zichzelf niet zo erg, omdat het heel moeilijk is om een kano uit Roemenie terug te krijgen. Hij moet juist goed genoeg en zo goedkoop mogelijk zijn.

Hoewel zo'n tocht de kanoër het meest aanspreekt, vormt toch het kamperen het belangrijkste onderdeel. Wat de tent betreft heb ik erg goede ervaringen met de "Turtle" van Sporthuis Centrum, die door de tweede ingang zowel bij regen als bij hitte doorwaait. Wel is het beslist nodig goed sluitende muggendeuren aan te brengen. In de onze zat een kleine kier, maar een paar sokken, liefst enige weken achtereen gedragen, doet wonderen.

Het reisschema, dat we aan de hand van ruwe schattingen gemaakt hadden, voldeed goed. Ik zal nu proberen van de verschillende trajecten een algemene indruk te geven.

1. Ulm-Ingolstadt: Zeer eenzaam, de smalle Donau loopt door bos en moeras. Er zijn veel stuwen en één stroomversnelling.
2. Ingolstadt-Tjechoslowakije. Nu houden de winkels op paradijzen te zijn. De sfeer in Bratislava beviel ons niet zo goed en ook was de melk zuur.
3. Tjechoslowakije: De Donaudurchbruch is erg de moeite waard, daarna zeer afwisselend met veel bezienswaardigheden.
4. Hongarije. Dat viel na Tjechoslowakije erg mee, alles lijkt wat minder "dociel" en veel minder kleurloos.
5. Joegoslavie: Hier moet je je officieel elke dag melden bij de politie. In kleine dorpjes weet men dat niet, wat in de grotere plaatsen weer problemen geeft. De voormalige Kazanpas is nog steeds erg indrukwekkend, hoewel er nu een stuwmeer is.
6. Bulgarije (spreekt uit B'lgarije): er op letten dat pas in Vidin ingereisd en geld gewisseld kan worden. Men schrijft hier net zoals in het grootste stuk van Joegoslavie, cyrillisch alfabet, maar dat leer je al gauw lezen. Het landschap is vrij saai, maar wel is het interessant om als het ware door de achterdeur dit land te zien.
7. Roemenie is erg duur voor toeristen (*f* 25,- per dag). We waren erg blij dat we nu weer konden lezen, het Roemens lijkt erg veel op Frans en dat was na een maand hieroglyphen wel een verademing.

De Donau loopt hier door wat moerassig gebied(dus veel muggen) en tenslotte door de delta. Zover zijn we echter niet gekomen, omdat na een paar dagen in Roemenie onze spullen door "eerlijke dieven" werden gestolen. Ze brachten het onbruikbare terug, maar omdat nu het kooktoestel onvolledig was moesten we toch de tocht afbreken. Nadat we de Kano hadden weggegeven, zijn we per staanplaats via Bukarest (een hels station) naar Belgrado gereisd.

Hoe mooie vacantie het ook was, je bent dan weer blij met een stuk oude kaas, normaal brood, tandpasta, bier zonder brokken of gewoon drinkwater.

Moraal: Draag documenten en waardevolle zaken altijd op het lijf. (Neem ook niet te veel mee!).
Diefstal is alleen te voorkomen door steeds alles te bewaken.
Of: Vaar luxueus met de T.I.D. mee. Voor eten wordt dan gezorgd evenals voor bustochtjes en feestjes. Toch zal je zo weer andere dingen missen

De les die je leert is : De Donautocht is de moeite waard maar voor één keer.

Leo Monhemius.

=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=o=

Te koop: 1 j. oude duo-trip polyester kano met zitkuipen, roer, 2 spatzeilen, 2 peddels. Nieuw waarde ƒ 1.300,--. T.e.a.b. of te ruilen voor 1 pers. kano.
R. Kas, 2de Brandenburgerweg 30
B I L T H O V E N