

KANOBLAD VOOR TOERVAARDERS no. 5, mei 1976.

Redaktieadres: W. Barendszlaan 1, Maarssen. (03465-3090)

ons ZOMER programma

Onze eerste tocht, van Montfoort via Oudewater naar Woerden, is alweer achter de rug. Het was prachtig weer en de belangstelling was vrij groot: 23 boten, waarvan sommige hele families bevatten. Als U hem gemist heeft, kunt U hem hieronder als "Monotoer" vinden.

Verder vindt U in dit nummer gegevens voor:

zaterdag 22 mei: Dordtse Biesbos,

27 -30 mei: Ardennen, laatste nieuw,

zaterdag 5 juni: Kustvaart-oefening en tochtje Loosdrecht,

zondag 20 juni: Reeuwijk

26 en/of 27 juni: mogelijk een "kustvaart" na onderling overleg.

Hierna volgt een rustpauze, waarin u natuurlijk af en toe een "Monotoer" kunt gaan varen. U vindt er enige in dit nummer en het volgende.

In juli zal geen blad verschijnen; hierna staan voorlopig tochten op het programma op 14 augustus, 28 en 29 augustus een tweedaagse tocht en in september; bijzonderheden komen later.

Verder vindt u in dit nummer een lijst van abonnees, zodat u ook buiten onze tochten contact met elkaar kunt opnemen.

Goede Vaart !

Red.

PEDDELTOER 3

Voorstel voor een kanotocht in de Dordtse Biesbos van G. Spijkstra, Geramstraat 90, Dordrecht.

Datum: 22 mei 1976, dit in verband met eb en vloed.

Vertrekpunt: Moldiep.

Vertrektijd: 10.00 uur v.m. (verzamelen 9.45 uur)

Het Moldiep is te bereiken vanuit Utrecht via de E9 tot Vianen. Hier afslaan naar richting Breda en via de E37 tot Gorinchem. Hier rechts-af slaan N 96 tot de afslag naar Dordrecht. Zodra U de brug over de Merwede over bent moet U bij het kruispunt niet links af, zoals de verkeersstroom, maar rechts af. Daar wachten we op elkaar om naar het Moldiep te rijden (ca. 3 km verder). Verzamelen 9.45 uur !

Deze tocht voert geheel door een natuurgebied met een enkele boerderij langs het water dat steeds stroomt zodat er weinig van onze spieren gevraagd wordt. Vanuit het Moldiep komen we in de iets bredere Helsloot varen langs, niet door, de Helsluis die naar Sliedrecht voert. We komen via de dode Kikvorskil in de Zoetemelkskil in het Gat van de Hengst, een breed maar zeer ondiep water.

Als er veel wind staat zijn we dan blij om de Sneepkil in te varen en laten ons door de vloedstroom tot het doodlopende einde hiervan meenemen. Bij goed weer kunnen we hier na de meegebrachte maaltijd te hebben genuttigd de boten overdragen ($\pm$ 150 meter) en dan via de Nieuwe Merwede de Ottersluit bereiken. Via de Kikvorskil bereiken we dan weer het Moldiep. Totaal ongeveer 20 km.

Ik zal nog informeren of we tijdens het ~~Sp~~ruien door de Ottersluit mogen. Dan hebben we nog een stukje wildwater ook op onze tocht.

N.B.: Voor een monotoer is het tij o.a. goed op zaterdag 18 september 1976.

G. Spijkstra.

kanowEEKEND ARDENNEN

Als herinnering: Een vierdaagse tochtenreeks in de Ardennen, op de Ourthe en de Lesse.

Op Hemelvaartdag te 11 uur samen komen op de camping "Au Bon Accueil" te Villez, $\pm$ 3 km van La Roche op de weg naar Houfalize ($\pm$ 5 uur rijden inclusief rustpauze, vanuit het midden van Nederland).

Iedereen, met alle typen boten, is welkom.

Als het echter voor Hemelvaartdag niet enige dagen flink gaat regenen kon het wel eens zijn dat de gehele tocht in een zo goed als droge rivierbedding gaat vallen. Als alternatief zijn er dan nog de Semois en de Lesse, maar ook geen mens kan nu voorspellen dat die dan wel genoeg water zullen voeren.

Al met al is het dus afwachten geblazen.

Rob Blok.

kleine KUSTVAARJ

Is kanovaren op zee niet gevaarlijk ?

Het kan gevaarlijk zijn. Het oversteken van de straat ook, getuige de dagelijkse krantenberichten. Het hangt er maar van af waar, wanneer, hoe en.... door wie het gedaan wordt.

Met Rittlinger (die neue Schule des Kanusports, p.234 e.v.) ben ik het eens dat alleen van Kustvaart sprake kan zijn door het beperkte uithoudingsvermogen.

Ieder, die het open water op gaat, doet dat voor eigen verantwoording. Toch is het prettiger in noodgevallen elkaar te kunnen helpen, dan alleen de laatste groeten aan de familie over te brengen. De veilige wal kan nl. te ver weg zijn om te zwemmen, of onbereikbaar door stroom en golven.

Als iemand uit de boot geraakt is, of een boot volgeslagen, moeten we kunnen helpen zonder zelf in moeilijkheden te komen.

We willen dit gaan oefenen op goed zwemwater en wel op:

zaterdag 6 juni "Reddingsoefening"

en tocht op Loosdrechtse plassen. Familieleden die niet gaan oefenen kunnen een tochtje varen.

Boten: vlakwater typen, zoals Eska en slalomkano's worden als ongeschikt voor open water beschouwd. Canadezen wegens hun windvang ook.

Uitrusting: spatzeil, zwemvest, GROTE luchtzakken, hoosvat, droge kleren. Deelbare reservepeddel gewenst.

Beginpunt: Recreatieterrein de Strook.

Aanrijroute: tussen Breukelen en Maarssen op oostelijke Vechtdijk afslaan richting Tienhoven, 3 km.

Van Bilthoven e.o. door Tienhoven richting Breukelen $\pm$ 1 km.

Van Hilversum door Breukelerveen richting Breukelen $\pm$ 1 km.

Verzamelen 9.30 uur. Kom tijdig om plaats voor auto's en kano's te vinden.

Ed van Rossum.

PEDDELTOER 4

DE REEUWIJKSE PLASSEN.

Datum: zondag 20 juni.

Vertrektijd: 10.30 uur.

Lengte van de tocht: 16-18 km.

Deze tocht heeft in 1975 ook reeds in ons blaadje gestaan. Door het slechte weer (stormachtige wind), hadden slechts enkelen van ons zich aan de tocht gewaagd. Vandaar deze herhaling.

De Reeuwijkse plassen zijn met kleine doorgangen met elkaar verbonden, zodat een rondtoer mogelijk is. Het vinden van de doorgangen is het probleem. In de komende MONOTOER worden deze doorgangplaatsen beschreven.

Daarom varen we op 20 juni de tocht onder leiding.

We proberen natuurlijk ook weer een pleisterplaats te vinden waar we ons kopje koffie kunnen drinken. Voor diegenen, die aan het eindpunt gekomen, beslist nog meer willen varen, kunnen doorpeddelen naar Bodegraven door de Oude Reeuwijkse weterring en de Ringvaart van de Tempelpolder.

N.B. Bij harde wind kan op sommige plassen een flinke golfslag ontstaan.

Aanrijroute: Komende van de autosnelweg Utrecht-Den Haag of omgekeerd de afslag Reeuwijk nemen. In het dorp bij het 2e stoplicht links af, dan de 1e weg links. In deze straat parkeren. Tevens is hier het beginpunt van de tocht.

D. van Beek.

kanovervoer op de imperiaal

Willen de mensen, die zulke mooie beugels midden op hun imperiaal hebben, eens bekijken of ze ook aan een kant te zetten zijn?

Dit maakt het mogelijk om een tweede boot mee te nemen, bijv. bij het wegbrengen resp. ophalen in de Ardennen, maar ook op andere gemeenschappelijke tochten.

Onze grote broer Kanusport meldt, dat in Duitsland:

Boten tot 1,50 m achter de auto uit mogen steken (vóór helemaal niet); bij meer dan 1 m uitsteken moet ter plaatse een rode vlag van 30 x 30 cm gevoerd worden; bij donker een rode lantaarn; bij meer dan 1,50 m uitsteken is een vergunning nodig (voor reizen van meer dan 100 km).

Ook heeft Kanusport enige artikelen over veilig vervoer op de auto. De Joos-imperiaal met de brede voeten is een van de beste (onze abonnee Wichems levert die).

Voor het vastbinden moet synthetisch touw van 6 tot 8 mm gebruikt worden of riemen met sterke gespen, géén shockcord.

Rijd ook 10 á 15 km minder hard dan anders, het zal uw vakantie ten goede komen.

Genoemde artikelen kunt u bij de redactie opvragen.

Wij komen op het onderwerp terug.

Ed van Rossum.

Peddeltjes Praatje

Na het praatje bij de lijst van jeugdboten in het aprilnummer nu iets over kinderpeddels.

Als een volwassen, getrainde man zijn kracht nuttig besteedt met een peddel van $\pm 2,20$ m lang, met bladen van zeg 47 x 20 cm, dan moet een kind met een veel kortere, lichtere peddel met kleinere bladen affectief kunnen varen. De slip is niet groter dan bij de volwassene. Trouwens, nog steeds geldt $\text{kracht} \times \text{weg} = \text{arbeid}$, dus een kind met zijn beperkte kracht kan beter veel slagen maken met wat slip dan weinig slagen met veel weerstand. Mechanisch is de arbeid gelijk, fysiologisch ligt het gunstiger (een kinderfiets heeft ook kleinere wielen en een lagere overbrenging). Bij kanobouwers en handelaars vindt men niet altijd geschikte peddels voor een kind (zeg van 6 tot 10 jaar). Een ingekorte volwassen peddel in lichte

uitvoering wordt nogal duur. Ik vond een deelbare peddel met buigzame wit nylon bladen, merk Haweka, o.a. bij Sporthuis Centrum en V & D. De bladen zijn 34 x 15 ($\pm$) cm, de lengte $\pm$ 2,27 m, veel te groot (zij zijn waarschijnlijk bedoeld voor bolle opblaasboten). Het gewicht is nog geen 900 gr, de prijs nog geen twee tientjes.

De bladen, van praktisch onbreekbaar kunststof (nijlon ?, géén speelgoed-plastic) zitten op de steel geschoven en met een ingebouwd palletje en een grote ringmoer van hetzelfde materiaal vastgezet. Ik kortte de steel 15 cm in voor kinderen van 11 jaar af. Voor de kleinsten kan men er nog zeker 15 cm afhalen.

Gaan de twee helften draaien of uitschuiven, boor dan een gaatje en zet er een splitpen in, die er niet door komt, zodat er geen punten uitsteken.

Soms zit het hout wat los in de koperen bussen. Is dit hinderlijk, dan kan men de steel inkorten door de bussen eraf te zagen (eerst bussen kopen, dan zagen) en er nieuwe strakker op zetten. Ook kan men een steel uit één stuk (bezemsteel) inzetten, nog lichter en handig als de kinderen weer wat zijn gegroeid. Zet de steel niet te strak in het blad, dan kan de boel barsten als het hout nat wordt en zwelt. Om dit te voorkomen zette ik beide enden een nacht in een potje met meubelolie. Jantje secuur zal de moeren nog met een klein schroefje borgen.

Deze lichte, korte, slippende peddel, is niet alleen prettig voor kinderen, ik gebruik hem zélf bij harde tegenwind als een soort lage versnelling. Ik hoef me dan niet "uit de naad" te werken.

Hebt U al zo'n grote, ontmoedigende peddel voor uw kroost, dan kunt u natuurlijk de bladen verkleinen en de steel afschaven, maar u kunt het kostelijke ding ook wegzetten voor later en zo'n Haweka peddel kopen en inkorten (Nogmaals, wij nemen geen steekpeddels aan).

Over krachten gesproken, niet iedereen realiseert zich dat een kleine verplaatsing van de handen (uit elkaar) een flinke verandering van de hefboomverhouding veroorzaakt, een traploze versnelling die men letterlijk bij de hand heeft.

Ed van Rossum.

KROMME RIJN

KROMME RIJN (Wijk bij Duurstede - Cothen - Bunnik - Utrecht).

STREEKBESCHRIJVING.

De Kromme Rijn is een aantrekkelijk vaarwater voor kleine vaartuigen dus ook voor kano's.

De Kromme Rijn begint in Wijk bij Duurstede als een aftakking van de Neder-Rijn en stroomt naar Utrecht, waar hij in de Singels uitkomt (Ledig Erf). Er is geen doorvaart meer mogelijk van de Neder Rijk/Lek in de Kromme Rijn door een vast stelsel van waterdoorlating.

U moet dus na deze waterkeringen beginnen met de tocht. De stroomsnelheid is weinig.

Sluizen komt u tegen in Cothen en Werkhoven, die zondags gesloten zijn, maar anders bij aanwezigheid van de sluiswachter bediend kunnen worden. Naast de sluizen is een mogelijkheid af te varen, echter alleen in Cothen ongevaarlijk.

Bij beide sluizen kunt u overdragen. Het landschap is variërend van aanblik, soms weideland, dan weer boomgaarden.

Vooraf in de kersentijd aantrekkelijk !

PLAATSEN.

De plaatsen Wijk bij Duurstede en Cothen zijn waard om extra bekeken te worden. In Wijk bij Duurstede o.a. de wallen met de Runmolenpoort een stadspoort, waar later een korenmolen op gebouwd werd. Tevens een oud dorpsplein (marktplaats) en stadhuis met een oude Hervormde kerk uit de 15e eeuw.

In Cothen o.a. een laat Gotische kerk op een ommuurd kerkhof en een rij oude mooie huizen aan de weg.

U vaart tevens langs het oude kasteel Rhijnestein.

In Werkhoven varen we langs het kasteel Beverweerd, waar momenteel een opleidingsschool gevestigd is.

AANRIJROUTE.

Vanaf de autosnelweg E36 de afslag Bunnik nemen en dan de provinciale weg naar Wijk bij Duurstede. In Wijk bij Duurstede rijden we naar het begin/eindpunt van de streekbussen. Daar vinden we parkeerplaats voor de auto en is het begin van onze tocht op ongeveer 50m afstand.

VAARROUTE.

Stroomafwaarts kunnen we nu varen tot Rhijnauwen of Utrecht.

Tot Rhijnauwen is ongeveer 20 km, tot Utrecht 27 km.

Bij de tweede brug in Cothen kunt U gemakkelijk uitstappen en koffie drinken in het café aldaar.

Tussen Cothen en Werkhoven is nog een splitsing. Linksaf vaart u een oude bocht van de Kromme Rijn, rechtuit vaart u een gekanaliseerd stuk. Als u links gaat (3 km extra) wel steeds rechts aanhouden tot u weer in de oorspronkelijke vaart terug bent.

Rhijnauwen heeft een theehuis met terras aan het water. Een geschikt punt om de tocht te beeindigen.

OPENBAAR VERVOER.

Vlakbij vindt u steeds de provinciale weg Utrecht-Wijk bij Duurstede. Hier rijdt de lijndienst van het streekvervoer. U kunt dus op diverse punten met de bus terug naar Wijk bij Duurstede om de auto op te halen.

D. van Beek.

INDUSTRIË

DE NIEUWKOOPSE PLASSEN EN DE MEYE.

STREEKBESCHRIJVING.

Dit is een uitgestrekt veenplassengebied, gelegen tussen Slikkendam bij Woerdens Verlaat en de Ziendesluis bij Zwammerdam. Het bestaat uit talloze veengaten, plassen, sloten en vaarten, afgewisseld door grasmoeras- en rietlanden. Diverse gedeelten zijn tegenwoordig tot beschermd natuurgebied verklaard en gesloten voor publiek. Het gebied "de Heack" is met kano's toegankelijk voor leden van "Het Zuidhollandse Landschap".

Bij het plaatsje Noorden komen we in de Noordeinderplas, voorbij het dorp Nieuwkoop onder de Kwakelbrug door in de Zuideinderplas. Ten zuiden van dit plassengebied stroomt het riviértje de Meye, een schilderachtig watertje dat de moeite waard is om te bevaren.

Een beschrijving van het gebied vindt u in de Waterkampioen van 1975 no. 13 p.2088.

AANRIJROUTES:

Via Harmelen of Wilnis of Breukelen door Woerdens Verlaat heen, dan links af over het ophaalbruggetje (Slikkendamersluis) richting Meye en direkt over de brug rechtsaf de Hollandse Kade op. Langs deze kade zijn kleine parkeerterreintjes, waar u de tocht beginnen kunt.

VAARROUTE.

We varen een stukje wetering af en op de viersprong gaan we recht-door richting Nieuwkoop. Op de Noordeinderplas gekomen houden we wat links aan naar het westen, met de huizen en de weg rechts van ons. Aan het einde van de plas in de rechterhoek een jachthaven met café-restaurant. Voor picknicken en zwemmen zijn er een paar vrije terreintjes aan de zuidkant, herkenbaar aan vuilnisbakken ! Links van de jachthaven vindt u de ingang naar de gemeentevaart, die langs het dorp naar de volgende plassen leidt (Hier is trouwens de ingang van de eigenlijke haven ook) $1\frac{1}{2}$ km verder, bij een rode woonschuit, genaamd "T Niejhoes" linksaf een breder gedeelte in, verder door een vaartje richting torenspitsje dorp Meye. Uit het vaartje komt u in de poel "de kleine polder", waar u rechts aanhoudt naar de hoge Kwakelbrug. Hier door komt u in de Zuideinderplas. Om in het riviertje de Meye te komen vaart u naar links. De doorgang vindt u iets rechts van de watertoren, rechts van een landpunt. In de sloot bij splitsing scherp links. In de Meye links langs de watertoren. In het dorpje naast de kerk een café. Doorvarend komt u na veel kronkels en een haakse bocht uiteindelijk weer bij de viersprong en rechtsaf bij het beginpunt.

A.N.W.B.-kaart Vechtpassen, of V.V.V.kaartje Nieuwkoop.

D. van Beek.

Vraag en Aanbod:

ik zoek een houten kano
redactie, W. Barendszlaan 1, Maarssen.

Hij: "we hebben nu een spatzeil op onze Canadees"

Zij: "ja, ik voel me al helemaal Baas in eigen Luik"

Montfoort 5

DE OUDE STEDENTOCHT - Montfoort - Oudewater - Linschoten - Woerden
door de HOLLANDSE IJSSEL en de LANGE LINSCHOTEN (20 km).

STREEKBESCHRIJVING.

Montfoort ligt aan de Hollandse IJssel, die van Jutphaas tot Gouda praktisch vrij van stroming is en vanaf Gouda naar Krimpen aan de Lek verandert in een tamelijk brede open getijrivier. In Oudewater nemen we de afsplitsing naar de Lange Linschoten, een kronkelend riviertje, dat links en rechts begrensd wordt door slingerende landweggetjes. Het riviertje stroomt vervolgens langs het oude 17e eeuwse Landgoed van Huize Linschoten (met kasteel) en door het oude dorpje Linschoten naar Woerden. In Woerden uitkomend in de vanouds bekende ringgrachten of singels, die om het stadje heen stromen.

Montfoort: Stadsmuur met walmolen aan de provinciale weg, poort en stadhuis aan de IJsselzijde. Museum van oudheden in het stadhuis.

Oudewater: Eén van de oudste steden van ons land. Veel gerestaureerde gevels, bekende gebouwen zoals de Heksenwaag en het stadhuis.

Linschoten: Schilderachtig dorpje aan het gelijknamige riviertje.

Woerden : Aan de oude Rijn gelegen. Om de gracht lopen nog de oude verdedigingsgrachten de z.g. dubbele ringgrachten. Ook hier zijn vele monumentale gebouwen te bezichtigen.

AANRIJROUTE.

Autosnelweg E36 van Utrecht naar Gouda. Vlak bij het verkeersplein OudenRijn de afslag De Meern-Montfoort nemen. De provinciale weg volgen tot het dorp Montfoort, waar men direkt na de molen rechtsaf slaat. Bij de Katholieke kerk kunt U aan de kade komen en de auto parkeren. Hier is tevens het beginpunt.

VAARROUTE.

Stroomafwaarts richting Oudewater (7 km). In Oudewater aangekomen onder de ophaalbrug door en direkt rechtsaf de gracht in, die dwars door het stadje loopt. In het centrum vindt u aan de linker kant een uitstapplaats met trap (gelegen net voor een lange stenen brug). Vanaf die plaats kunt u Oudewater bekijken.

Doorvarend komt u door het sluisje (dat meestal open staat) in de Lange Linschoten, die verderop dwars door het dorp Linschoten stroomt. Ook hier in het centrum bij de brug uitstapgelegenheid en café. In Linschoten kunt u eventueel terug met de bus naar Montfoort, of terug varen naar Montfoort (4 km). Hiervoor moet u midden in het dorp rechtsaf onder de brug door de Montfoortse vaart invaren. Doorvarend naar Woerden, onder de snelweg door, op een splitsing rechts aanhouden voor de richting Woerden. Onder de spoorbrug door komt u in de singels van Woerden. Hier linksaf de singels volgen tot een viersprong met 2 bruggen. Rechthuit onder de weg door en doorvaren tot u rechts de watertoren ziet. Deze sloot bij de watertoren ingaan, onder houten en vervolgens stenen brug door de singels vervolgen. Vlak voor de volgende brug hebben we ons eindpunt aan de rechter oever. Hier is een prettige graskant en aan de overzijde een café-restaurant.

OPENBAAR VERVOER.

Vlakbij het eindpunt is een bushalte voor de richting Montfoort. (Woerden-Linschoten-Montfoort is slechts 8 km). 5 minuten voor het hele uur vertrekken de bussen op werkdagen en op zaterdag. Zondags is de verbinding bijzonder slecht. Dan kunt u beter informeren naar de vertrektijden. In Montfoort uitstappen bij de molen.

N.B.: Is de sluis gesloten, dan kunt u gerust de sluiswachter vragen om gesloten te worden. Deze woont naast de sluis. Telefoon sluiswachter 03486-1768 (Hr Burger). Ook op zondag is schutten hier een vraagteken.

D. van Beek.

mogelijkheden in ZWEDEN

De Zweedse Kanobond "Svenska Kanotförbundet" was zo vriendelijk ons de volgende gegevens te zenden:

Een lijst van ± 50 routebeschrijvingen, die voor een paar kronen per stuk verkrijgbaar zijn, van rivieren in het Noorden tot merengebieden en een scherentocht.

Een boekje, waarin de 45 "kanocentrales" met hun faciliteiten opgesomd worden. Dit zijn gemeentelijke kanoscholen waar ook kano's per dag (f 20 - f 25) en per week (f 100) gehuurd kunnen worden. Soms zorgen ze ook voor kanotransport stroomop, maaltijden, kaarten. De boten zijn haast altijd polyester canadezen (open) voor 2 à 3 per-

sonen, behalve in Stockholm. Achterin adverteren ook enige verhuurbedrijven. Verder staat er een aantal georganiseerde tochten in, van 2 tot 9 dagen, van 65 tot 250 km, in alle streken van Zweden, waarbij men vaak de boot te huur kan krijgen. Vooral in het noorden, waar pech of ziekte in de eenzaamheid gevaarlijk kunnen worden, iets om te overwegen. Wie geïnteresseerd is in bepaalde streken of data kan bij onze redactie een vertaling aanvragen, liefst telefonisch. Bij de redactie is verder het Lapland-nummer (nr 6) van het Duitse Kanu-Sport ter inzage.

Ed van Rossum.

adressenlijst

REDAKTIE.

D. van Beek	Stationsweg 137 Woudenberg 03498-1445
J. & R. Blok	Beatrixlaan 29 Harmelen 03483-2019
H. van Ommen	Havezathedrift 12 Nieuwegein
Ed van Rossum	W. Barendszlaan 1 Maarssen 03465-3090

ABONNEES.

Rob Admiraal	Sinckelsant 40	Callantsoog
Ch. van Beek	Pr. Margrietplant. 60	Bussum
C. H. W. de Bois	Beetslaan 6	Bilthoven
H. Braam	Mozartstraat 6	Zutphen
L. Brouwer	Ridderhoflaan 28	Vleuten
G. H. L. Bult jr.	Balladestraat 106	Nijmegen
mej. H. A. M. v. Cleef	H. de Keyserstraat 38	Utrecht
A. Droogh	Raadhuisweg 109	Reeuwijk
B. A. J. Frehe	Ereprijsstraat 145	Soest
E. de Groot	Baljuwstraat 1	ter Aar
mej. J. de Haan	Kievietsstraat 31	Boskoop
A. Hogewind	Curvenlaan 1	IJmuiden
E. van Huystee	B. v. Edenstraat 3	Uitgeest
Rob Kas	2e Brandenburgerweg 30	Bilthoven
A. P. C. Kerstens	Hesselaan 61	Nieuwegein
E. L. Knobbe	Couwenhove 61-48	Zeist
A. v. d. Kooy	Ruwaardstraat 37 e	Rotterdam
W. H. Kruihof	Oosterbos 6	Maarssen
A. M. Lagerwerf	A. Hahnweg 9	Soest
H. J. Lammers	Eikenlaan 6	Maarn

H.J.de Lange
 • A.A.Loeff
 F.Loos
 R.A.Maarsingh
 A.A.Mense
 Leo Monhemius
 J.Naber
 mej.A.L.W.Oberhofer
 G.Oort
 A.van Oosten
 • H.v.Ravenzwaay
 M.A.Rico Consuelo
 hr & mevr Savelkoel
 H.Schaafsma
 J.G.Sip
 G.Spijkstra
 ? Adri Spruit
 • mej.N.G.Thewissen
 • W.N.Verdonk
 Th.Verlaan
 B.J.v.Vliet
 Carel Wichems
 • mevr.Wildschut
 H.Wilkens
 J.v.Wilsum

 • H.Woortman
 • mej.E.Wyers
 W.Zwikker

Vletweide 152
 Or.Nassaulaan 34
 Catslaan 8
 Prof.ter Veenlaan 77
 Tromplaan 46
 Neerlandstraat 43
 Notengaard 29
 Witsenstraat 10 III
 Molenweg 37
 Korhoenstraat 9
 v.Heutzlaan 33
 Beatrixlaan 18
 Speldermarkweg 17
 Jan Steenlaan 18
 Christinaplein 2
 Ceramstraat 90
 Prov.weg Oost 83
 Gildemeesterplein 256
 Twelloseweg 25 a
 Geinstraat 57 Amsterdam, post Weesp
 Weverstraat 95
 Marktstraat 23
 Julianalaan 256
 Gr.Bentinklaan 10
 Ark Buiten Verwachting
 Rondehoep Oost
 Ridder Alartlaan 60
 Scheendijk 5
 Violierlaan 32

Eunnik
 Bilthoven
 Aerdenhout
 Emmeloord
 H.I,Ambacht
 Geldrop
 Doorn
 Arnhem
 Giethoorn
 Uitgeest
 Apeldoorn
 Driebergen
 Hoenderlo
 Doorn
 Zetten
 Dordrecht
 Haastrecht
 Arnhem
 Deventer
 Duiven
 Hengelo (O)
 Bilthoven
 Ede

 Ouderkerk
 Buren
 Breukelen
 Arnhem