

KANOBLAD VOOR TOERVAARDERS no.4, april 1976.

Redaktieadres: W. Barendszlaan 1, Maarssen.

Devies: "MET ELKAAR, NIET TEGEN ELKAAR".

ALGEMENE ZAKEN

Dit april-nummer is samengesteld door de heer Spot-Vogel, van het bekende bureau: Janboel.

De winterbijeenkomst in Woudenberg was zeer geanimeerd dankzij de films en dia's van lezers (en het geduld van de vergadering bij het zakelijke gedeelte). Voor de volgende winter rekenen we op nieuwe films en sterke verhalen van de abonnees !

Over het Ardennen-offensief van 27 - 30 mei leest u hieronder. We verzoeken de deelnemers aan de redactie op te geven met hoeveel personen en hoeveel tenten of caravans zij denken te komen. We kunnen hen dan ook op de hoogte houden.

Op de MONOTOER. Voor hen die niet altijd met ons gezelschap mee willen of kunnen, gaan we route-beschrijvingen van aantrekkelijke wateren geven. In dit nummer vindt u als eerste de Kromme Rijn, om zo te zeggen de geboortestreek van ons blad.

Onze redakteur Rijnvaart, Henk van Ommen, verhuist op 1 mei naar Havezathedrift 12 Nieuwegein.

BUITENLANDSE ZAKEN.

Kanoweekend ARDENNEN

Datum: 27 mei '76 (Hemelvaartdag) t/m 30 mei '76.

1e dag: Het is de bedoeling dat iedereen op eigen gelegenheid richting Ardennen gaat. We verzamelen dan om ± 11 uur op Camping "Au Bon Accueil" te Villez. Dit is ± 3 km oostelijk van La Roche, langs de Ourthe (Michelin kaart no 4, vak 7). Hierna worden de tenten opgezet, caravans geplaatst, enz.

Direkt na de middag is het varen geblazen. Er is rekening gehouden met 2 afstanden, ± 20 km voor de durfals en ± 6 km voor degenen die nog moeten wennen.

Allebei de afstanden eindigen echter bij de camping. De langste tocht is vanaf de stuwdam van Nisramont en de kortere tocht begint bij Maboge. Allebei de afstanden zijn echter in vrijwel alle soorten boten te bevaren, mits het maar kano's zijn.

Voor degenen die niet varen is het traject van Nisramont naar Villez ook nog wel interessant, daar er diverse plaatsen zijn met een fantastisch uitzicht op de rivier. De mooiste plaats zijn echter wel de rotsen van De Herou waar deze ± 60 mtr recht boven de rivier uitsteken.

2e dag. Op deze dag wilde ik de activiteiten splitsen. Voor de vaarder die met een tikje wilder water (afhankelijk van de waterstand) wil kennis maken ligt de Westelijke Ourthe in het verschiet. Voor de wat rustiger kanoër en de zwaardere boten staat de Ourthe van La Roche tot Noiseux op het programma. Dit is landschappelijk gezien ook een mooi stuk rivier met toch nog voldoende stroomversnellingen om er een nog extra sportief tintje aan te geven.

3e dag; Vroeg opstaan, want er ligt een lange tocht in het verschiet. Van Noiseux, over Durbuy, Barvaux en Bomal naar Hamoir. Een afstand van ± 30 km, met voor elke vaarder aantrekkelijkheden op het gebied van stroomversnellingen. Van Hamoir terug naar La Roche is het ± 1 uur rijden.

4e dag. Alweer vroeg op. Ditmaal eerst een forse afstand met de auto naar Houyet aan de Lesse. Na de boten van de auto's te hebben gehaald, worden alle auto's naar Anseremme (aan de Maas) gebracht en keren we met de trein terug naar Houyet, om daar met varen te beginnen. Bij de aankomst in Anseremme heeft dan iedereen zijn auto direkt bij de hand, zodat de tocht huiswaarts snel kan beginnen.

Nog enige algemene zaken.

Al deze tochten zijn beslist voor iedereen, met of zonder ervaring op stromend water te varen, in alle soorten boten. Behalve de Westelijke Ourthe. Deze is slechts voor eenpersoons boten te bevaren, maar ook hier is geen speciale behendigheid vereist, hoewel de typische vlakwaterboten van 4,5 m en langer er waarschijnlijk moeite mee zullen hebben. Een "waterdichte" zak of vat (voor de canadezen) met droge kleren en voor alles wat droog moet blijven is aanbevelenswaardig, daar de mogelijkheid toch wel aanwezig is om een keer tegen een steen te varen en om te slaan. Al deze tochten zijn door mij uitgedacht met in het achterhoofd de moge-

lijkheid om te veranderen als een groot deel van de aanwezigen dat wil. We kunnen dan samen overleggen waar er dan gevaren zal worden.

Het laatste toch wel belangrijke punt is dat van iedereen een kameradschappelijk gedrag verwacht wordt, hetgeen ondermeer in houdt, dat men bereid is een anders kano of een metgezel in de auto mee terug te nemen vanaf het eindpunt van een tocht, om zodoende veel heen en weer gerij met auto's te voorkomen.

Rest mij niets ander dan te hopen op Uw komst in grote getalen en tot 27 mei in Villez.

Rob Blok.

• buitenlandse wateren

waarover lezers inlichtingen kunnen geven, Gidsen, Wadtocht.

Ardennen, H.Woortman, Ridder Alartlaan 60, Buren.

Ardennen, ook Sure, A.A.Loef, Or.Nassaulaan 24, Bilthoven.

Denemarken, Gudena met meren in Jutland, J.Naber, Notengaard 29 Doorn
verhuuradressen: redactie.

Donau van Ulm tot Roemenie, L.Monhemius, Neerlandstr.43, Geldrop.

Engeland/Wales, Wye, Severn, Th.Verlaan, Geinstr.57, Post Weesp.

Wye, verhuur, red.

Frankrijk, zuid, verschillende rivieren, H.v.Ravenzwaai, van Heutzel.
33, Apeldoorn en H.Woortman, Ridder Alartlaan 60, Buren.

Ardeche, Dordogne: prospectus verzorgde tochten: red.

Polen, Masurische meren, L.Brouwer, Ridderhofl. 28, Vleuten.

Zweden, routebeschrijvingen, georganiseerde tochten 1-14 dagen,
verhuuradressen: red.

Ardennen, Bergriviergids, G.Hazendonck, f 22,- en

• Grand Canyon du Verdon, Guide f 22,-, P.van Stipdonck, Loostr.8 Eindhoven

• Deutsches Fluss- und Zeltwanderbuch, f 27,50 en Donau, Oostenrijk en
Z.O.Europa (Auslandführer I) f 17,50 en andere gidsen: C.Wichems,
Marktstraat 23, Hengelo (O).

Die Lahn D.M. 5,50: Meckel, Postfach 360, 626 Limburg.

Zwitserland, Engadiner Inn (zwaar wildwater) D.M. 5,- Toni Hiebeler,
Reitmorstr.21, 8 München 22.

Op 27, 28 en 29 mei kan men deelnemen aan tochten op het Duitse Wad
(Wezer-Jade gebied) Leeftijd boven 17 jaar, o.a. voetensteun ver-
plicht. Op 30 mei volgt de Bremer Tiden Rallye naar die stad. Nadere
gegevens ev. inschrijving bij H.Braam, Mozartstr.6 Zutphen. 3.

PEDDELTOER 1

op zaterdag 1 mei a.s.

Oude stedentocht Montfoort-Oudewater-Linschoten-Woerden.
door de Hollandse IJssel en de Linschoten.

Vertrek: 10 uur uit Montfoort.

Om ons seizoen in 1976 te beginnen, kiezen we rustige stille wateren zonder scheepvaart. Gekombineerd met een bezoek aan oude plaatsen moet de tocht op papier reeds geslaagd zijn.

We starten in Montfoort bij de Kath.Kerk, die ligt in het centrum en aan het water, met vlakbij een kade waar geparkeerd kan worden en de boten te water kunnen. Bijzonderheden van Montfoort: stadsmuur met walmolen a.d. prov.weg, poort en stadhuis aan de IJsselzijde en een museum van oudheden in het stadhuis. In Oudewater nemen we een uur rust om gezamenlijk het oude plaatsje te bekijken. Bijzonderheden daar zijn vele oude gerestaureerde geveltjes, het waaggebouw, het stadhuis en andere oude gebouwen. Gezamenlijk worden we geschut in het sluisje van Oudewater waarna we in de Lange Linschoten komen, die verder stroomt naar Linschoten en Woerden. In de omgeving van Linschoten (bij het 17e eeuwse landgoed van Huize Linschoten) en in het dorp gelegenheid om uit te stappen. In Woerden maken we een rondtoer door de oude ringgrachten (de Singels) en vinden daar het eindpunt bij een cafe restaurant. Chauffeurs moeten nu met de streekbus Woerden-Linschoten-Montfoort terug naar de auto's. Totale lengte van de tocht tot en met Woerden: 20 km.

Diegenen, die korter willen varen (± 15 km) kunnen in Linschoten de bus naar Montfoort nemen. Het beste kunt U bij de molen in Montfoort uitstappen. Diegenen die langer willen varen, moeten of doorvaren naar Harmelen (± 7 km extra) of terug varen naar Linschoten en daar midden in het dorp linksaf de wetering in naar Montfoort (± 8 km extra).
AANRIJROUTE:

Autosnelweg E36 van Utrecht naar Gouda. Vlakbij het verkeersplein Oude Rijn de afslag De Meern-Montfoort nemen. Provinciale weg volgen tot het dorp Montfoort, waar men direkt na de molen rechtsaf slaat. Bij de Kath.Kerk kunt U aan de kade komen en de auto parkeren

PEDDELTOER 2

op zondag 9 mei a.s.

De Neder-Rijn tussen Heteren en Amerongen.

Totale lengte 25 km.

Vertrek: 10.15 uur.

In ons vaarseizoen 1975 stond deze tocht op de Neder-Rijn ook aangekondigd. Vanwege het slechte weer (stormachtige wind) hadden toen slechts velen van ons de tocht gewaagd. Nu in het nieuwe seizoen '76 proberen we het nog eens. Vanaf Heteren langs de Wageningse Berg naar het eerste rustpunt, de jachthaven van Wageningen (km bord 903), waar de watersportvereniging Vada ons zeer gewaardeerde gastvrijheid aanbiedt. Hierna door varend langs de monding van de Grift en het stadje Rhenen naar het tweede rustpunt, de uitspanning "'T Kalkoen". Het laatste stuk gaat tot de pont van Eck en Wiel tegenover Amerongen. Hier het eindpunt bij de camping Eck en Wiel, die aan het water ligt. Vandaar uit kunnen we de auto's weer ophalen.

Voor diegenen die korter willen varen is de mogelijkheid om bij de vorige rustpunten op te houden.

Wie van lange tochten en vroeg opstaan houdt, kan in Arnhem beginnen bij de R.& Z.V. Jason, industriehaven, $1\frac{1}{2}$ km oost van de Rijnbrug. Deze vereniging biedt ook slaapgelegenheid aan voor een beperkt aantal kanovaarders! De sluis bij Doorwerth geeft meestal weinig oponthoud. Deze groep vaart om 9 uur precies af. Opgeven bij de redactie voor regeling van het vervoer terug. (zie omslag)

Bij het eindpunt zorgen we voor auto's die de kanovaarders weer naar het beginpunt brengen.

Scheepvaart is op zondag minimaal en wat de stroming betreft, deze is meestal zeer gering.

N.B. We willen beslist om 10.30 uur varen.

AANRIJROUTE: Tussen de autosnelwegen Utrecht-Arnhem en Gorkum-Tiel enz. is een nieuwe autowegverbinding noord-zuid gereed (dus ten westen van Arnhem), die over de Neder-Rijn loopt. Op dat punt de afslag Heteringen-Driel nemen en vervolgens richting Driel (zie ook bordjes "kanotocht") Ko voordat de dijk onder de Rijnbrug doorgaat, linksaf door de noodwaterkering. Voor parkeren even terug naast het Gemeentehuis.

HANDEL EN NIJVERHEID AFDELING SCHEEPSBOUW.

Terwijl enige maanden geleden veel boten werden opgelegd, is er nu toenemende vraag naar passagiersschepen van 3 - 4 meter met bio-chemische voortstuwing.

Enige kinder en jeugdboten.

In Nederland te koop:

Type	l. x br.gew.	leeftijd	prijs	spatzeil
Bosell, Zuideinde 4, Roelofarendsveen t.3712:				
Agua	300x50	8 kg	f 325,-	mogelijk
Tieken, Wijzend S 64, Benningbroek, t. 2234:				
Bino	300x60	7 kg tot 10 j.	f295,-	f 40,-
S.Osseman, Bremweg 43, Venlo, t. 19932:				
naamloos	300x49		±f325,-	f 45,-
Junior	320x52	9 kg tot 45 kg	f 437,-	f 45,-
P.van Stipdonck, Loostraat 8, Eindhoven, t.812624:				
Mini-yak	320x50	9kg t/m 12 j.	f 390,-	mogelijk
C.Wichems, Marktstraat 23, Hengelo O, t.13188:				
Gatz-	350x52	12kg Eskimo-boeg	?	mogelijk
Alaska	400x58	? id	?	mogelijk
Delta	355x55	10kg 7-14 j	f 398,-	f 65,-
Vrijbloed, Gr.Lodewijklaan 1, Zwartsluis, t.2697:				
jeugdboot	360x52	15kg tot 14j.	f 350,-	komt
V.d.Stigchel, Spui 258, Den Haag, t.605820:				
Kayel Cub	366x58	11kg bouw pakket	f 280,-	('75(f 40
Tieken, zie Bino:				
Eska-J	375x49	9kg tot 14j.	f 415,-	vlakwaterboot.
P.Gans, v.Hetenstraat 43, Deventer, t.19076:				
Rakker	300x54	±6kg tot 12 j.	f 295,-	?
A.Moerman, de Genestetstraat13, Harderwijk, t.6379:				
jeugdboot	440x51	12kg	±f425,-	mogelijk

Een kind heeft het meeste plezier van een korte, smalle kano, die een klein "nat opper 'ak", dus weinig (wrijvings)weerstand heeft bij matige vaart. Het zal al gauw tochtjes kunnen meevaren, en het hateren in en uit het water kost niet te veel kracht, maar geeft wel voldoening. Koop een boot niet te veel op de groei. Wichems geeft op, dat een gave kano na twee jaar nog ± 75% inruilwaarde heeft. Osseman wijst erop dat een goede voetensteun nodig is, anders kan een kind naar voren schieten en beklemd raken, met tragische gevolgen. Een stevige, goed opgeblazen luchtzak voorin, vóór de voetensteun helpt dit.

te voorkomen. De modellen van 3 tot 3,20 m lijken me geschikt voor kinderen tot 1,40 m, maar speciaal voor de kleinsten. De Agua zou ik niet aanraden "tot 14 jaar", maar het is een leuke lichte boot met een klein vast schegje voor het koershouden. De Bino met 60 cm breedte trekt misschien bezorgde ouders aan, maar een kind met zijn lage zwaartepunt heeft zoveel stabiliteit niet nodig. We hoeven van onze kinderen geen snelheidsmaniakken te maken, maar het is wel leuk als ze met de familie mee kunnen doen. Is een nieuweling angstig, wacht dan tot een warme dag en laat hem zwemmend met de kano spelen, er op klimmen enz., dan is "omvallen" geen schrikbeeld meer. Met de miniyak heeft lezer van Ravenzwaay of beter gezegd zijn zoon, goede ervaringen, tel. 055-213998, Apeldoorn. De modellen van 3,50 tot 3,75 m lijken me geschikt voor 8 tot 14 jarigen, hoewel lengte en gewicht meer ter zake komen. De kleine Alaska is eigenlijk wat kort voor zo'n overstekende boeg, en daarbij aan de zware en dure kant. Die van 4 m is mogelijk iets voor mensen die veel aan zee zitten. De Delta-speciaal lijkt een goede koop, als je hoort dat die standaard-boot al f 520,- kost. Het type houdt ook goed koers. (Geen enkele hoge funktionaris van Peddelpraat heeft hiervoor steekpeddels aangenomen). De boten van Vrijbloed hebben vinnetjes links en rechts onder de kuip, waardoor ze niet windgevoelig zijn, terwijl ze toch makkelijk sturen. Ze zijn nog wel zwaar. De Cub wordt geleverd in uitgezaagde onderdelen (triplex) met de nodige polyester en gebruiksaanwijzing voor makkelijk in elkaar zetten. De Eska-J is een snel vlakwaterbootje voor jonge specialisten. De familie Maarsingh te Emmeloord heeft hier ervaring mee. De boot van Moerman is meer iets voor tieners en lichte volwassenen, die een hele Eska te lang en onhandig vinden. Deze aantekeningen konden niet op ervaring berusten, maar zijn slechts indrukken van afmetingen en rompvormen voorzover gezien. Vaareigenschappen, voetensteunen, spatzeil enz. ga men zelf ook na.

REDING INDUSTRIE.

Opke Braam stuurde ons een uitgebreid artikel over neopreen pakken, z.g. wetsuits. Door plaatsgebrek moet het tot een volgend nummer blijven liggen. Lezers die de informatie spoedig willen hebben, kunnen bij de redactie een doorslag aanvragen.

Red.

KANOVAART.

Als het water wat warmer is, in Juni, willen we een oefening houden in het onderling helpen na omslaan e.d. bijv. in Loosdrecht, terwijl de binnenvaarders een tochtje in de buurt kunnen maken. Daarna kunnen we enige tochten op zoet en/of zout water varen. Intussen kunt u zich

oefenen door geleidelijk langere tochten zonder rustpauzes te varen tot bijv. drie uur, in kalm tempo, maar ook met veel wind. Wie mee doen kan zich bij mij opgeven, dan kan ik hem op de hoogte houden.

Ed van Rossum
W. Barendszl. 1 Maarsse tel.:
03465-3090.

ONDERWIJS.

Wildwater-cursussen in het Nederlands in Zuid-Frankrijk. Peter van Stipdonck geeft deze zomer weer 5-daagse cursussen op de Verdon: 5 en 12 juli, op de Durance: 19 en 26 juli. Kosten f 60,-. Boten beperkt te huur f 100,-. Adres: Loostraat 8 Eindhoven.

WILDWATER WEDSTRIJDEN IN MONSCHAU.

Op zaterdag en zondag 24 en 25 april-afvaartwedstrijden.

Start zaterdag 16.00 uur, zondag $\pm$ 10 uur.

Op zaterdag en zondag 1 en 2 mei- slalomwedstrijden.

Start zaterdag 16.00 uur, zondag $\pm$ 10 uur.

Wegens plaatsgebrek houden wij voor U in petto:

een verslag van Leo Monhemius:

De Donau per kano, zomer 1975.

monotoer no. 1: Kromme Rijn (Wijk bij Duurstede-Cothen-Bunnik-Utrecht).

monotoer no. 2: De Nieuwkoopse plassen en de Meye.

Een beschrijving van deze beide monotoer's kunt u echter wel vast aanvragen bij de redactie.

De redakteur:

Hij voer van picknick naar kroegie
Al deden zijn blaren hem zeer
En aan iedere peddelaar vroeg-ie
Doe mee met ons blaadje meneer !

L.S.

Wilt u helpen ons zomerprogramma aantrekkelijk te maken door uw wensen op dit lijstje in te sturen ? Zijn ze al bekend, dan kunt u er mogelijk een andere geïnteresseerde een plezier mee doen.

Naam:

mej./mevr./heer

Adres:

Plaats:

aantal gezinsleden-peddelaars:

is reeds abonnee van PEDDELPRAAT/
vraagt het aprilnummer op proef/
abonneert zich en sluit f 15,- bij.

Denkt mee te doen met: IJsseltocht op 1 mei	met boten.
Neder Rijn-tocht op 9 mei	met boten.
idem van Arnhem af op 9 mei	met boten.
Ardenennen tocht 27-30 mei	met boten en
	 tenten

heeft belangstelling voor dagtochten tot km
voor oegeningen en tochten op open water ja/nee

vaart (liefst) alleen zaterdag/zondag/geen voorkeur
ook 2-daagse tochten

Speciale wensen, vragen of suggesties:

In te zenden aan: Redactie PEDDELPRAAT
W. Baronszlaan 1, Maarssen, tel. 03465-3090.